

ZARZĄDZENIE NR 316/2021
Burmistrza Choroszczy
z dnia 30.12.2021 roku

w sprawie zmiany Zarządzenia Nr 190/2020 Burmistrza Choroszczy z dnia 8 grudnia 2020r.
w sprawie użytkowania i prowadzenia dokumentacji samochodów służbowych Urzędu
Miejskiego w Choroszczy.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym
(Dz.U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.) zarządzam co następuje:

§ 1

W zarządzeniu Nr 190/2020 Burmistrza Choroszczy z dnia 8 grudnia 2021r. w sprawie użytkowania i prowadzenia dokumentacji samochodów służbowych Urzędu Miejskiego w Choroszczy załącznik Nr 3 do Regulaminu użytkowania i prowadzenia dokumentacji samochodów służbowych w Urzędzie Miejskim w Choroszczy w/w zarządzenia otrzymuje brzmienie zgodnie z załącznikiem do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Zarządzanie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022r.

Załącznik
do Regulamin użytkowania
i prowadzenia dokumentacji
samochodów służbowych
w Urzędzie Miejskim w Choroszczy

Norma ilości zużycia paliwa dla poszczególnych samochodów / pojazdów służbowych Urzędu Miejskiego w Choroszczy

L.p.	Marka samochodu / pojazdu	Numer rejestracyjny	Rodzaj paliwa	Norm zużycia paliwa (w l/100 km)	Norm zużycia paliwa (w l/1 motogodzinę)	Uwagi
1	Autosan H9.21.41S	BIA A088	Olej napędowy	26	0	Ogrzewanie pojazdu wewnątrz 3,5 litra oleju napędowego na godzinę pracy autobusu
2	Ford Transit	BIA 52982	Olej napędowy	16	0	Ustala się dodatkowo • niezależne ogrzewanie postojowe tzw. „WEBASTO” w okresie zimowym wynoszące max. 2,5 litra na godzinę pracy ogrzewania, • zwiększenia normy o 10 % używając pojazdu w okresie zimowym*, • zwiększenie normy o max. 5 % używając klimatyzacji w okresie letnim**. Łączna suma zwiększenia normy nie może przekraczać 15 % obowiązującej normy.
3	Renault Trafic	BIA 37871	Olej napędowy	11	0	Ustala się dodatkowo: • ciągnięcie przyczepy, z wyjątkiem naczepy, na każdą tonę rzeczywistej masy całkowitej przyczepy do 2,5 % normy, • używanie pojazdu w trudnych warunkach w okresie zimowym* do 10% normy, • używanie klimatyzacji w okresie letnim**

						do 5 % normy. Łączna suma zwiększenia normy nie może przekraczać 20 % obowiązującej normy.
4	Mercedes Sprinter	BIA PL03	Olej napędowy	13	0	Ustala się dodatkowo: - ciągnięcie przyczepy, z wyjątkiem naczepy, na każdą tonę rzeczywistej masy całkowitej przyczepy do 2,5 % normy dla pojazdu z zapłonem samoczynnym, - używanie pojazdu w trudnych warunkach w okresie zimowym* do 10% normy. Łączna suma zwiększenia normy nie może przekraczać 20 % obowiązującej normy.
5	Skoda Fabia	BIA 1F25	Etylina	10	0	Ustala się dodatkowo: używanie klimatyzacji w okresie letnim** do 5 % normy.
6	Dacia Duster	BIA 64970	Etylina	9	0	Ustala się dodatkowo: używanie klimatyzacji w okresie letnim** do 5 % normy.
7	Renault Master	BIA 79882	Olej napędowy	12	0	Ustala się dodatkowo: - ciągnięcie przyczepy, z wyjątkiem naczepy, na każdą tonę rzeczywistej masy całkowitej przyczepy do 2,5 % normy, - używanie pojazdu w trudnych warunkach w okresie zimowym* do 10% normy, - używanie klimatyzacji w okresie letnim** do 5 % normy. Łączna suma zwiększenia normy nie może przekraczać 20 % obowiązującej normy.
8	Manitu MLT 731 Turbo		Olej napędowy	0	8	Ustala się dodatkowo: ciągnięcie przyczepy na każdą tonę rzeczywistej masy całkowitej przyczepy do 2,5 % normy,

						• używanie pojazdu w trudnych warunkach w okresie zimowym* do 10% normy, • używanie klimatyzacji w okresie letnim** do 5 % normy. Łączna suma zwiększenia normy nie może przekraczać 20 % obowiązującej normy.
9	Ciągnik Rolniczy Pronar 82TSA	BIA 92TY	Olej napędowy	0	8	Ustala się dodatkowo: • ciągnięcie przyczepy, z wyjątkiem naczepy, na każdą tonę rzeczywistej masy całkowitej przyczepy do 2,5 % normy, • używanie pojazdu w trudnych warunkach w okresie zimowym* do 10% normy. Łączna suma zwiększenia normy nie może przekraczać 15 % obowiązującej normy.

*Okres zimowy – od 1 listopada do 31 marca

**Okres letni – od 1 kwietnia do 30 września