

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	45100000-8	D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D.01.01.01 ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH			
1.1.1		D.01.01.01.11. ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH W TERENIE RÓWNIANYM			
1 d.1.1 .1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym km 0+000,00-0+337,00 0,337.00 km 0.337	km trasy km trasy	 0.3370	
				RAZEM	0.3370
1.2		D.01.02.02 ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU			
1.2.1		D.01.02.02.13. MECHANICZNE USUNIĘCIE WARSTWY ZIEMI URODZAJNEJ (HUMUSU) GR. W-WY 20 CM			
2 d.1.2 .1	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 20 cm zgodnie z zał. Nr/ark. 6/1 25,00 m2 25	m ² m ²	 25.0000	
				RAZEM	25.0000
3 d.1.2 .1	KNNR 1 0203-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami zgarniakowymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km. Wywóz humusu 25,00x0,20=5,00 m3 5	m ³ m ³	 5.0000	
				RAZEM	5.0000
1.3		D.01.02.04 ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW			
1.3.1		D.01.02.04.13 ROZEBRANIE PODBUDOWY Z BETONU			
4 d.1.3 .1	KNNR 6 0801-06	Rozebranie podbudowy z betonu - rozbiórka mechaniczna. Grub.podbudowy 14-19 cm zgodnie z zał. Nr/ark. 6/1 2366,50 m2 2366.5	m ² m ²	 2366.5000	
				RAZEM	2366.5000
5 d.1.3 .1	KNR 4-04 1103-04	Wywóz gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Transport gruzu samochodem samowyładowczym na odległość 1km 2366,50x0,15=354,97 m3 354.97	m ³ m ³	 354.9700	
				RAZEM	354.9700
1.3.2		D.01.02.04.25 ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z KOSTKI KAMIENNEJ			
6 d.1.3 .2	KNNR 6 0803-03	Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej. Kostka kamienna nieregularna - podsypka cementowo-piaskowa. Rozbiórka mechaniczna do ponownego wbudowania. zgodnie z zał. Nr/ark. 6/1 40,00 m2 40	m ² m ²	 40.0000	
				RAZEM	40.0000
1.3.3		D.01.02.04.27 ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z PŁYT DROGOWYCH BETONOWYCH			
7 d.1.3 .3	KNNR 6 0805-04	Rozebranie nawierzchni z trylinki na zjazdach zgodnie z zał. Nr/ark. 6/1 83,50 m2 83.5	m ² m ²	 83.5000	
				RAZEM	83.5000
8 d.1.3 .3	KNR 4-04 1103-04	Wywóz gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Transport gruzu samochodem samowyładowczym na odległość 1km 83,50x0,15=12,52 m3 12.52	m ³ m ³	 12.5200	
				RAZEM	12.5200
1.3.4		D.01.02.04.28 ROZEBRANIE CHODNIKÓW Z PŁYT BETONOWYCH			
9 d.1.3 .4	KNNR 6 0805-05	Rozebranie nawierzchni i chodników z płyt betonowych. Chodniki - podsypka piaskowa. Wymiary płyt 35x35x5 cm zgodnie z zał. Nr/ark. 6/1 1284,50 m2 1284.5	m ² m ²	 1284.5000	
				RAZEM	1284.5000
10 d.1.3 .4	KNR 4-04 1103-04	Wywóz gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Transport gruzu samochodem samowyładowczym na odległość 1km 1284,50x0,05=64,22 m3 64.22	m ³ m ³	 64.2200	
				RAZEM	64.2200
1.3.5		D.01.02.04.29 ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ			
11 d.1.3 .5	KNNR 6 0803-06	Rozebranie nawierzchni z kostki polbruk gr. 6 i 8 cm - podsypka piaskowa. zgodnie z zał. Nr/ark. 6/1 219,50 m2 219.5	m ² m ²	 219.5000	
				RAZEM	219.5000
12 d.1.3 .5	KNR 4-04 1103-04	Wywóz gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Transport gruzu samochodem samowyładowczym na odległość 1km 219,50x0,08=17,56 m3 17.56	m ³ m ³	 17.5600	
				RAZEM	17.5600
1.3.6		D.01.02.04.41 ROZEBRANIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH			
13 d.1.3 .6	KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych typu lekkiego 15x30 cm - podsypka cementowo-piaskowa zgodnie z zał. Nr /ark. 6/1 705,00 m	m		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		705	m	705.0000	
				RAZEM	705.0000
14 d.1.3 .6	KNR 4-04 1103-04	Wywóz gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Transport gruzu samochodem samowyładowczym na odległość 1km 705x0,15x0,30=31,72 m ³ 31.72	m ³ m ³	 31.7200	
				RAZEM	31.7200
1.3.7		D.01.02.04.44 ROZEBRANIE OBRZEŻY BETONOWYCH			
15 d.1.3 .7	KNKRB 6 0806-07	Rozebranie obrzeży betonowych 6x20 cm na podsypce piaskowej zgodnie z zał. Nr/ark. 6/1 46,50 m 46.5	m m	 46.5000	
				RAZEM	46.5000
16 d.1.3 .7	KNR 4-04 1103-04	Wywóz gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Transport gruzu samochodem samowyładowczym na odległość 1km 46,50x0,06x0,20=0,56 m ³ 0.56	m ³ m ³	 0.5600	
				RAZEM	0.5600
1.3.8		D.01.02.04.81. ROZEBRANIE SŁUPKÓW DO ZNAKÓW DROGOWYCH			
17 d.1.3 .8	KNNR 6 0808-08	Rozebranie słupków do znaków. zgodnie z projektem org. ruchu 10 szt. w tym 2 szt. do przestawienia 10	szt szt	 10.0000	
				RAZEM	10.0000
1.3.9		D.01.02.04.83. ZDJĘCIE TARCZ ZNAKÓW DROGOWYCH			
18 d.1.3 .9	KNNR 6 0702-08	Zdjęcie znaków lub drogowskazów zgodnie z projektem org. ruchu 26 szt. w tym 4 szt. do przestawienia 26	szt szt	 26.0000	
				RAZEM	26.0000
1.3.1 0		D.01.02.04.90 ROZBIÓRKI ŁAW KRAWĘŻNIKÓW			
19 d.1.3 .10	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 705,00x0,065=45,82 m ³ 45.82	m ³ m ³	 45.8200	
				RAZEM	45.8200
20 d.1.3 .10	KNR 4-04 1103-04	Wywóz gruzu załadowanego na samochód samowyładowczy do 5t z terenu rozbiórki na odległość 1km 45,82 m ³ 45.82	m ³ m ³	 45.8200	
				RAZEM	45.8200
2 45111200-0		D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
2.1		D.02.01.01 WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH KAT. I-V			
2.1.1		D.02.01.01.10 WYKONANIE WYKOPÓW MECHANICZNIE W GRUNTACH I-V KAT.			
21 d.2.1 .1	KNNR 1 0202-1001	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład poza plac budowy, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi. Koparką w gruncie kat.III-IV transport samochodami. zgodnie z zał. Nr 2 1889,36 m ³ zgodnie z zał. Nr 4 111,00 m ³ RAZEM 2000,36 m ³ 2000.36	m ³ m ³	 2000.3600	
				RAZEM	2000.3600
2.2		D.02.03.01 WYKONANIE NASYPÓW			
2.2.1		D.02.03.01.14 WYKONANIE NASYPÓW MECHANICZNIE Z GRUNTU KAT.I-VI Z POZYSKANIEM I TRANSPORTEM GRUNTU			
22 d.2.2 .1	KNNR 1 0202-0701	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi - dokop. Koparką w gruncie kat.I-II transport samochodami. zgodnie z zał. Nr 3 778,05 m ³ 778.05	m ³ m ³	 778.0500	
				RAZEM	778.0500
23 d.2.2 .1	KNNR 1 0202-0701	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi - dokop w gruncie kat.I-II. zgodnie z zał. Nr 4 warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego gr. 24 cm - pod wyniesione skrzyżowanie 366,5m ² x 0,24=87,96 m ³ - pod jezdnię (177,90-11)*7,8+(283,40-211,90)*7,8m+0,5*(6,8+7,8)*20m+(337-303,40)*6,8=2234,00 m ² 2234x0,24=536,16 m ³ RAZEM 624,12 m ³ 624.12	m ³ m ³	 624.1200	
				RAZEM	624.1200
24 d.2.2 .1	KNR 2-01 0235-0201	Formowanie nasypów w gruncie kat. II-IV spycharką gąsienicową o mocy 74kW (100KM) z gruntu pochodzącego z dokopu. 778,05+624,12=1402,17 m ³ 1402.17	m ³ m ³	 1402.1700	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
25 d.2.2 .1	KNNR 1 0409-03	Zagęszczanie nasypów walcami. Nasypy z gruntu sypkiego kat. I-II zagęszczane walcami statycznymi samojedznymi 778,05+624,12=1402,17 m3 1402.17	m ³ m ³	RAZEM 1402.1700	1402.1700
26 d.2.2 .1	KNNR 6 1308-03	Transport wody beczkowozem. Na odległość do 1 km, napełnienie beczkowozu z wodociągu. 1402,17x0,03=42,06 m3 42.06	m ³ m ³	RAZEM 42.0600	42.0600
3	45111240-2	D.03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
3.1		D.03.02.01.A REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK DLA URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH I ZAWORÓW WODOCIĄGOWYCH			
3.1.1		D.03.02.01.70 REGULACJA PIONOWA STUDNI TELEKOMUNIKACYJNYCH			
27 d.3.1 .1	Regulacja pionowa studni telekomunikacyjnych	Regulacja pionowa studni telekomunikacyjnych 10 szt.	szt.		
		10	szt.	10.0000	
3.1.2		D.03.02.01.73 REGULACJA PIONOWA ZAWORÓW WODOCIĄGOWYCH			
28 d.3.1 .2	KNNR 6 1305-01	Regulacja pionowa zasuw wodociągowych. 22 szt.	szt.		
		22	szt.	22.0000	
4	45233120-6	D.04.00.00 PODBUDOWY			
4.1		D.04.02.02 WARSTWA MROZOCHRONNA			
4.1.1		D.04.02.02.11 WYKONANIE WARSTWY MROZOCHRONNEJ, GR. W-WY 20 CM			
29 d.4.1 .1	KNNR 6 0111-02	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2. Grubość warstwy 20 cm. (177,90-11)*7,8+(283,40-211,90)*7,8m+0,5*(6,8+7,8)*20m+(337-303,40)*6,8=2234,00 m2 2234	m ² m ²	2234.0000	
				RAZEM	2234.0000
4.2		D.04.03.01. OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH			
4.2.1		D.04.03.01.12 OCZYSZCZENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH MECHANICZNIE			
30 d.4.2 .1	KNNR 6 1005-06	Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - bitum - przed ułożeniem w-wy ścieralnej 2000,40 m2 po przekopie pod kanał deszczowy 9,00x1,50=13,50 m2 RAZEM 2013,90 m2 2013.9	m ² m ²	2013.9000	
				RAZEM	2013.9000
4.2.2		D.04.03.01.22 SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH EMULSJĄ ASFALTOWĄ			
31 d.4.2 .2	KNNR 6 1005-07	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową - przed ułożeniem w-wy wiążącej - emulsja średniorozpadowa 2000,40 m2 po przekopie pod kanał deszczowy 9,00x1,50=13,50 m2 - przed ułożeniem w-wy ścieralnej - emulsja szybko rozpadowa 2000,40 m2 po przekopie pod kanał deszczowy 9,00x1,50=13,50 m2 RAZEM 4027,80 m2 4027.8	m ² m ²	4027.8000	
				RAZEM	4027.8000
4.3		D.04.04.01 PODBUDOWA Z KRUSZYWA NATURALNEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE			
4.3.1		D.04.04.01.23 WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA NATURALNEGO, W-WA GR. 15 CM			
32 d.4.3 .1	KNNR 6 0112-06	Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa o grubości 15 cm zgodnie z zał. Nr 4 na zjazdach 249,00 m2 pod chodniki 1356,50 m2 RAZEM 1605,50 m2 1605.5	m ² m ²	1605.5000	
				RAZEM	1605.5000
4.3.2		D.04.04.01.24 WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA NATURALNEGO, W-WA GR 20 CM			
33 d.4.3 .2	KNNR 6 0112-01	Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa o grubości 20 cm zgodnie z zał. Nr 4 na zjazdach 75,00 m2 75	m ² m ²	75.0000	
				RAZEM	75.0000
4.4		D.04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE			
4.4.1		D.04.04.02.25 WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO GR. W-WY 22 CM			
34 d.4.4 .1	KNNR 6 0113-02	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C50/30 stabilizowanego mechanicznie Warstwa o grubości 22 cm. Kruszywo doziarnione destruktem z frezowania nawierzchni bitumicznej w ilości 25%. (177,90-11)*7,0+(283,40-211,90)*7,0m+0,5*(6+7)*20m+(337-303,40)*6,0=1168,3+500,50+130+201,6=2000,40 m2 po przekopie pod kanał deszczowy 9,00x1,50=13,50 m2 RAZEM 2013,90 m2	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		2013.9	m ²	2013.9000	
				RAZEM	2013.9000
4.5		D.04.06.01 PODBUDOWA Z CHUDEGO BETONU			
4.5.1		D.04.06.01.13 WYKONANIE PODBUDOWY Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM C3/4 O GRUBOŚCI 20 CM			
35 d.4.5 .1	KNNR 6 0111-02	Podbudowy z mieszanki związanej cementem C3/4. Grubość warstwy 20 cm zgodnie z zał. Nr 4 Wyniesione skrzyżowanie 316+ (odsadzki) 0,8*(34+20+21)=316+60=376,00 m ² 376	m ² m ²	 376.0000	
				RAZEM	376.0000
5	45233252-0	D.05.00.00 NAWIERZCHNIE			
5.1		D.05.03.01 NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ			
5.1.1		D.05.03.01.22 NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ			
36 d.5.1 .1	KNNR 6 0302-02	Nawierzchnia z kostki granitowej nieregularnej grub. 9-11 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm. zgodnie z zał. Nr 4 wyniesione skrzyżowanie 316,00 m ² 316	m ² m ²	 316.0000	
				RAZEM	316.0000
37 d.5.1 .1	KNNR 6 0302-02	Nawierzchnia z kostki granitowej nieregularnej grub. 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm. na zatoce autobusowej, kostka z odzysku po uprzedniej rozbiórce 40,00 m ² 40	m ² m ²	 40.0000	
				RAZEM	40.0000
5.2		D.05.03.05.00 NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO			
5.2.1		D.05.03.05.18 NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO WARSTWA WIAŻĄCA GR. 8 CM			
38 d.5.2 .1	KNNR 6 0308-0303	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 wg WT-2 z 2014 r.. Grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm. (177,90-11)*7,0+(283,40-211,90)*7,0m+0,5*(6+7)*20m+(337-303,40)*6,0= =1168,3+500,50+130+201,6=2000,40 m ² po przekopie pod kanał deszczowy 9,00x1,50=13,50 m ² RAZEM 2013,90 m ² 2013.9	m ² m ²	 2013.9000	
				RAZEM	2013.9000
5.2.2		D.05.03.05.26. NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO WARSTWA ŚCIERALNA GR. 4 CM			
39 d.5.2 .2	KNNR 6 0310-0503	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 KR-1 wg WT-2 z 2014 r. - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. (177,90-11)*7,0+(283,40-211,90)*7,0m+0,5*(6+7)*20m+(337-303,40)*6,0= =1168,3+500,50+130+201,6=2000,40 m ² po przekopie pod kanał deszczowy 9,00x1,50=13,50 m ² RAZEM 2013,90 m ² 2013.9	m ² m ²	 2013.9000	
				RAZEM	2013.9000
5.3		D.05.03.11 FREZOWANIE NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH NA ZIMNO			
5.3.1		D.05.03.11.34 FREZOWANIE NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH NA ZIMNO			
40 d.5.3 .1	KNNR 6 0802-04	Frezowanie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych - rozbiórka mechaniczna. Grubość nawierzchni 7-13 cm zgodnie z zał. Nr/ark. 6/1 2366,50 m ² 2366.5	m ² m ²	 2366.5000	
				RAZEM	2366.5000
41 d.5.3 .1	KNR 4-04 1103-04	Wywóz gruzu załadowanego na samochód samowyładowczy do 5t z terenu rozbiórki na odległość 1km 2366,50x0,10=236,65 m ³ z tego destrukta do doziarnienia podbudowy z kruszywa łamanego C50/30 w ilości 25% to jest: 2000,40x0,22x25%=110,02 m ³ Do odwiezienia poza plac budowy w miejsce wskazane przez Zamawiającego 236,65-110,02=126,63 m ³ 126.63	m ³ m ³	 126.6300	
				RAZEM	126.6300
5.4		D.05.03.23 NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ			
5.4.1		D.05.03.23.12. NAWIERZCHNIE Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 CM			
42 d.5.4 .1	KNR 0-11 0317-0201	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej bezzfazowej kolorowej grubości 80mm. zgodnie z zał. Nr 4 na zjazdach 324,00 m ² chodnik 1356,50 m ² RAZEM 1680,50 m ² 1680.5	1m ² 1m ²	 1680.5000	
				RAZEM	1680.5000
43 d.5.4 .1	KNNR 6 0105-07	Warstwy podsypkowe. Podsypka cementowo-piaskowa o grubości 3 cm. Zagęszczana mechanicznie zgodnie z zał. Nr 4 na zjazdach 324,00 m ² chodnik 1356,50 m ² RAZEM 1680,50 m ² 1680.5	m ² m ²	 1680.5000	
				RAZEM	1680.5000
6	45233290-8	D.07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
6.1		D.07.01.01. OZNAKOWANIE POZIOME			
6.1.1		D.07.01.01.11 OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI CIEKNOWARSTWOWYMI - LINIE CIĄGŁE			
44 d.6.1 .1	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową. Linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe. Sposób malowania - mechaniczny zgodnie z zał. Nr 4 - linia P-4 69,5x0,24=16,68 m2 16.68	m ² m ²	 16.6800	 16.6800
				RAZEM	16.6800
6.1.2		D.07.01.01.12 OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI CIENKOWARSTWOWYMI - LINIE PRZERYWANE			
45 d.6.1 .2	KNNR 6 0705-03	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową. Linie segregacyjne i krawędziowe przerywane. Sposób malowania - mechaniczny - linia P-1e 89x0,12=10,68 m2 - linia P-3a 195,5x0,2=39,10 m2 RAZEM 49,78 m2 49.78	m ² m ²	 49.7800	 49.7800
				RAZEM	49.7800
6.1.3		D.07.01.01.13 OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI CIENKOWARSTWOWYMI - LINIE NA SKRZYŻOWANIACH I PRZEJŚCIACH			
46 d.6.1 .3	KNNR 6 0705-06	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową. Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych. Sposób malowania - mechaniczny - linia P-10 52x0,50=26,00 m2 - linia P-12 8,5x0,50=4,25 m2 - linia P-25 20x0,2625=5,25 m2 RAZEM 35,50 m2 35.5	m ² m ²	 35.5000	 35.5000
				RAZEM	35.5000
6.2		D.07.02.01 OZNAKOWANIE PIONOWE			
6.2.1		D.07.02.01.41. USTAWIENIE SŁUPKÓW Z RUR STALOWYCH DLA ZNAKÓW DROGOWYCH			
47 d.6.2 .1	KNNR 6 0702-0101	Słupki z rur stalowych # 70 mm zgodnie z proj. organizacji ruchu 14 szt. 14	szt szt	 14.0000	 14.0000
				RAZEM	14.0000
48 d.6.2 .1	KNNR 6 0702-0101	Słupki z rur stalowych # 70 mm. Ustawienie słupków uprzednio rozebranych. zgodnie z proj. organizacji ruchu 2 szt. 2	szt szt	 2.0000	 2.0000
				RAZEM	2.0000
6.2.2		D.07.02.01.44. PRZYMOCOWANIE TARCZ ZNAKÓW DROGOWYCH ODBLASKOWYCH DO GOTOWYCH SŁUPKÓW			
49 d.6.2 .2	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe z folii odblaskowej. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 zgodnie z proj. organizacji ruchu 27 szt. 27	szt szt	 27.0000	 27.0000
				RAZEM	27.0000
50 d.6.2 .2	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe z folii odblaskowej. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2. Ustawienie znaków uprzednio rozebranych. zgodnie z proj. organizacji ruchu 4 szt. 4	szt szt	 4.0000	 4.0000
				RAZEM	4.0000
7	45233225-2	D.08.00.00 ELEMENTY ULIC			
7.1		D.08.01.01. KRAWĘŻNIKI BETONOWE			
7.1.1		D.08.01.01.11. USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH 15x30 CM NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM			
51 d.7.1 .1	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem pod krawężniki. Beton C 12/15. pod krawężniki 15x30 35x0,0825=2,89 m3 2.89	m ³ m ³	 2.8900	 2.8900
				RAZEM	2.8900
52 d.7.1 .1	KNNR 6 0401-03	Krawężniki betonowe bez ław. Wystające o wym. 15x30 cm - podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm na zjazdach 35,00 m 35	m m	 35.0000	 35.0000
				RAZEM	35.0000
7.1.2		D.08.01.01.12 USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH 20x30 CM NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM			
53 d.7.1 .2	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem pod krawężniki. Beton C 12/15. pod krawężniki 20x30 462,50x0,09=41,62 m3 41.62	m ³ m ³	 41.6200	 41.6200
				RAZEM	41.6200
54 d.7.1 .2	KNNR 6 0401-04	Krawężniki betonowe bez ław. Wystające o wym. 20x30 cm - podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm zgodnie z zał. Nr 4 462,50 m 462.5	m m	 462.5000	 462.5000
				RAZEM	462.5000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
7.1.3		D.08.01.01.14 USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH NAJAZDOWYCH 20x22 CM NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM			
55 d.7.1 .3	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem pod krawężniki. Beton C 12/15. pod krawężniki najazdowe 20x22 264,00x0,0825=21,78 m3	m ³		
		21.78	m ³	21.7800	
				RAZEM	21.7800
56 d.7.1 .3	KNR 6 0401-03	Krawężniki betonowe bez ław najazdowe 20x22 cm - podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm zgodnie z zał. Nr 4 264,00 m	m		
		264	m	264.0000	
				RAZEM	264.0000
7.2		D.08.03.01 OBRZEŻA BETONOWE			
7.2.1		D.08.03.01.12. USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYMIARACH 30x8 CM			
57 d.7.2 .1	KNR 6 0404-03	Obrzeża betonowe. O wymiarach 30x8 cm - podsypka piaskowa. Wypełnienie spoin piaskiem zgodnie z zał. Nr 4 177,50 m	m		
		177.5	m	177.5000	
				RAZEM	177.5000