

**OBIEKT:** Budowa 6 miejsc parkingowych przy **Placu im. dr  
Zygmunta Brodowicza** w Choroszczy

*Inwestycja zlokalizowana na działkach o numerach: 200, 101/18 –  
obręb ewidencyjny: **Choroszcz 0031**  
Jednostka ewidencyjna: **Choroszcz***

**INWESTOR:** *Gmina Choroszcz  
ul. Dominikańska 2  
16-070 Choroszcz*

**STADIUM:** *Projekt budowlany.*

**PROJEKTANT:** mgr inż. Marek Gwiazdowski  
Nr ewid. Bł/46/02

**WSPÓŁPRACA:** inż. Tomasz Chraszcz

**SPRAWDZAJACY:** mgr inż. Wojciech Grzybowski  
Nr ewid. PDL/0065/POOD/05

*Białystok, 25.03.2016r.*

## OŚWIADCZENIE

*o kompletności i poprawności dokumentacji.*

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany:

**Budowa 6 miejsc parkingowych przy Placu im. dr Zygmunta Brodowicza w Choroszczy.**

*Inwestycja zlokalizowana na działkach o numerach: 200, 101/18 –  
obręb ewidencyjny: **Choroszcz 0031***

*Jednostka ewidencyjna: **Choroszcz***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**PROJEKTANT:** mgr inż. Marek Gwiazdowski  
Nr ewid. Bł/46/02

**SPRAWDZAJACY:** mgr inż. Wojciech Grzybowski  
Nr ewid. PDL/0065/POOD/05

*Białystok, 25.03.2016r.*

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Strona tytułowa.....	1
2. Oświadczenie.....	2
3. Zawartość opracowania.....	3
4. Opis techniczny.....	4-6
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	7-9
6. Kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do POIIB osób biorących udział w opracowaniu dokumentacji.....	10-13

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny. Skala 1:5000.
2. Projekt zagospodarowania terenu. Skala 1:500.
3. Przekroje normalne. Skala 1:50.

## OPIS TECHNICZNY

*do projektu budowlanego budowy 6 miejsc parkingowych przy **Placu im. dr Zygmunta Brodowicza** w Choroszczy.*

### A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### **I. Przedmiot i zakres inwestycji.**

Przedmiotem opracowania jest budowa 6 miejsc postojowych, przy **Placu im. dr Zygmunta Brodowicza** w Choroszczy.

Inwestycja zlokalizowana na działkach, w jednostce ewidencyjnej **Choroszcz**, o numerach: Choroszcz: **200, 101/18** - obręb ewidencyjny: **Choroszcz 0031**

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz konstrukcję nawierzchni. Zakresem opracowania objęto wykonanie miejsc postojowych i nasypu w niezbędnym zakresie.

#### **II. Podstawa opracowania.**

- ✓ Umowa z Inwestorem nr Or – V.272.01.2016 zawarta 19.01.2016r.
- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1:500 aktualna na 01.03.2016r.,
- ✓ Dokumentacja badań geotechnicznych podłoża gruntowego opracowana dla potrzeb projektu przez inż. Mirosława Sawickiego w styczniu 2016 r.,
- ✓ Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- ✓ Wizja lokalna w terenie.
- ✓ Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego - UCHWAŁA NR XXVII/244/01 RADY MIEJSKIEJ W CHOROSZCZY z dnia 27 grudnia 2001 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

#### **III. Istniejący stan zagospodarowania**

##### ***Plac Brodowicza***

W stanie istniejącym, w obrębie opracowania, omawiany odcinek Placu Brodowicza posiada przekrój 1x2 z jednostronnym parkingiem, chodnikami dla pieszych zlokalizowanymi przyległe do miejsc postojowych i jezdni. Jezdnia bitumiczna o szerokości 6,0 m ograniczona jest z jednej strony betonowymi krawężnikami. Chodniki szerokości ok. 1,5 m wykonane są z betonowych płyt i oddzielone od jezdni na szerokości istniejącego parkingu.

W miejscu projektowanego parkingu występuje pobocze gruntowe i ogrodzenie miejskich terenów sportowych. Na terenie boiska rosną drzewa.

W podłożu zalegają grunty nasypowe, gleba i piasek drobny, które należy wymienić.

Infrastruktura techniczna. W pasie drogowym w/w ulicy występują następujące sieci:

- kable energetyczne,
- przewody telekomunikacyjne,
- wodociąg,

#### **IV. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

Nie przewiduje się zasadniczych zmian w zagospodarowaniu terenu.

Opracowanie przewiduje budowę stanowisk postojowych dla samochodów osobowych. Zaprojektowano miejsca postojowe usytuowane prostopadle do krawędzi jezdni o wymiarach 2,3\*5,0m. Obsługa parkingów odbywać się będzie bezpośrednio z istniejącej ulicy. Istniejące ogrodzenie należy zdemontować i następnie odtworzyć w nowej lokalizacji, pokazanej w części rysunkowej.

Nawierzchnię miejsc postojowych należy obramować opornikiem betonowym 12\*25 cm na ławie betonowej z oporem, wtopionym do wysokości nawierzchni jezdni. Krawędź jezdni i miejsc postojowych wyokrąglono łukami o promieniu R=1,0m.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

#### **V. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

- Pl. Brodowicza; mp. w ilości 6 szt. - **12 m<sup>2</sup>**,

#### **VI. Dane informacyjne.**

*Działki, w jednostce ewidencyjnej Choroszcz, o numerach:*

- ✓ Choroszcz: **200, 101/18** - *obręb ewidencyjny: Choroszcz 0031*

nie znajdują się na terenie górnicyzm, nie są też objęte żadną formą ochrony przyrody.

*Działka, w jednostce ewidencyjnej Choroszcz, o numerach:*

- ✓ Choroszcz: **101/18** - *obręb ewidencyjny: Choroszcz 0031*

jest wpisana do rejestru zabytków.

#### **VII. Zajętość terenu.**

*Inwestycja zlokalizowana na działkach, w jednostce ewidencyjnej Choroszcz, o numerach:*

- ✓ Choroszcz: **200, 101/18** - *obręb ewidencyjny: Choroszcz 0031*

stanowiących własność Gminy Choroszcz.

#### **VIII. Zagrożenia dla środowiska.**

Budowa miejsc postojowych nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, ani na zmianę istniejących stosunków wodnych.

Obszar oddziaływania projektu zamyka się w obrębie działek przedmiotowej inwestycji i nie będzie miał wpływu oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania działek sąsiednich.

### **B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

#### **IX. Rozwiązania projektowe.**

##### **a. Rozwiązania sytuacyjne.**

Opracowanie przewiduje budowę stanowisk postojowych dla samochodów osobowych. Zaprojektowano miejsca postojowe usytuowane prostopadle do krawędzi jezdni o wymiarach 2,3\*5,0m. Obsługa parkingów odbywać się będzie bezpośrednio z istniejącej ulicy. Istniejące ogrodzenie należy zdemontować i następnie odtworzyć w nowej lokalizacji, pokazanej w części rysunkowej.

Nawierzchnię miejsc postojowych należy obramować opornikiem betonowym 12\*25 cm na ławie betonowej z oporem, wtopionym do wysokości nawierzchni jezdni. Krawędź jezdni i miejsc postojowych wyokrąglono łukami o promieniu R=1,0m.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

**b. Rozwiązania wysokościowe.**

Wysokościowo stanowiska postojowe dostosowano do rzędnych istniejącego zagospodarowania terenu (istniejąca nawierzchnia bitumiczna). Zastosowano spadki podłużne i poprzeczne, które gwarantują prawidłowe odwodnienie nawierzchni. Spadki pokazano na *rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu*.

Wody opadowe kierowane będą powierzchniowo na działkę nr 101/18 należącą do Inwestora.

**c. Konstrukcja i technologia nawierzchni.**

W oparciu o dokumentację badań geotechnicznych podłoża pod projektowaną nawierzchnię jezdni oraz „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43, poz. 430) zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni na parkingach:

**a) miejsca postojowe:**

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru szarego grub. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa grub. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C<sub>50/30</sub> grub. 20 cm,

Obramowanie nawierzchni stanowi opornik betonowy 12\*25 cm, na ławie betonowej z oporem.

**d. Odwodnienie.**

Odwodnienie parkingu projektuje się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych na działkę 101/18, na której zlokalizowano miejsca postojowe.

**e. Roboty ziemne.**

Zgodnie z wykonanymi odwiertami i opinią geotechniczną przez inż. Mirosława Sawickiego w styczniu 2016r. w zbadanym podłożu zalegają grunty nasypowe, gleba i piasek drobny zagliniony które są gruntami wysadzinowymi. Grunty nasypowe i glebę należy wybrać, a w ich miejsce wbudować grunt niespoisty niewysadzinowy. Na podłożu, pod projektowaną konstrukcją nawierzchni, należy zapewnić wtórny moduł sprężystości nie mniejszy niż 80 MPa.

**X. Urządzenia obce.**

**Uwaga:**

*Wszelkie roboty ziemne w rejonie lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie. Roboty w pobliżu urządzeń infrastruktury należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.*

**Zabezpieczenie istniejących urządzeń elektrycznych.**

Istniejące kable elektryczne oświetlenia ulicznego, które są na majątku UM w Choroszczy zabezpieczyć na całej długości kolizji istniejących kabli z projektowanymi miejscami parkingowymi przez nałożenie rur dwudzielnych typu A58PS AROT o dł. L=12,5 m.

**XI. Wykonanie inwestycji.**

Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu oraz pracownikom zatrudnionym na budowie. Teren robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA**

**zgodnie z**

**ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY**

*z dnia 23 czerwca 2003 r.*

**w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz  
planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia  
(Dz. U. Nr 120, poz. 1126)**

**Nazwa i adres obiektu:**

*Budowa 6 miejsc parkingowych przy Placu im. dr Zygmunta  
Brodowicza w Choroszczy.*

*Inwestycja zlokalizowana na działkach o numerach:*

*Choroszcz: 200, 101/18 - obręb ewidencyjny: Choroszcz 0031*

*Jednostka ewidencyjna: Choroszcz*

**Nazwa inwestora oraz jego adres:**

*Gmina Choroszcz*

*ul. Dominikańska 2*

*16-070 Choroszcz*

**Biuro projektowe:**

*„Drogowskaz” s.c.*

*M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowska*

*ul. Elewatorska 13/22*

*15-620 Białystok*

*Białystok, 25 marca 2016r.*

Zgodnie z obowiązującymi wytycznymi zawartymi w aktach prawnych:

- art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami).
- Dz. U. Nr 120 poz.1126 z dnia 10 lipca 2003 r. – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2003.06.23 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

#### **1. Zakres robót.**

Przedmiotem opracowania jest budowa 6 miejsc parkingowych przy **Placu im. dr Zygmunta Brodowicza** w Choroszczy.

##### Zakres robót:

- a) roboty przygotowawcze:
  - wytyczenie miejsc parkingowych,
  - wykarczowanie pni po wyciętych drzewach
- b) roboty branżowe; zabezpieczenie przewodów energetycznych oświetleniowych,
- c) roboty ziemne
- d) budowa konstrukcji nawierzchni
  - miejsc postojowych.

#### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Na terenie obiektów znajdują się następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- kable energetyczne,
- przewody telekomunikacyjne,
- wodociąg,

#### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- istniejące uzbrojenie techniczne (kable energetyczne nn , kanalizacja teletechniczna, kanalizacja deszczowa).

#### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą:

- roboty ziemne - wykopy – możliwość wpadnięcia do nich pracownika lub osoby postronnej, porażenie prądem, zasypanie lub utonięcie w głębokim wykopie.
- rozładunek prefabrykatów drogowych– możliwość przygniecenia pracownika,
- roboty ziemne i montażowe na skrzyżowaniach z istniejącą siecią energetyczną – ryzyko zasypania lub utonięcia w głębokim wykopie, ryzyko porażenia prądem.



- roboty prowadzone przy odbywającym się ruchu drogowym, przy częściowym zajęciu istniejących jezdni.

**5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Pracownicy przed przystąpieniem do robót ziemnych powinni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym ulicy, oraz w sąsiedztwie czynnych urządzeń podziemnych.

Powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP w zakresie robót ziemnych i drogowych.

Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni posiadać odpowiednie kontrastowe ubranie lub kamizelki ostrzegawcze.

Roboty ziemne wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi. Przy wykonywaniu robót z użyciem sprzętu zmechanizowanego należy zachować wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych i drogowych.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenie zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Wszelkie głębokie wykopy powinny być odpowiednio zabezpieczone (bariery, zapory) przed dostępem osób postronnych i oznakowane (znaki drogowe pionowe i światła ostrzegawcze). Roboty ziemne przy skrzyżowaniach z kablami energetycznymi, gazociągami, co prowadzić ręcznie pod nadzorem kierownika budowy.

**PODSUMOWANIE:**

**Zachodzi potrzeba opracowywania Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przez kierownika budowy z uwagi na to, iż występują roboty wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r.).**