

Załącznik Nr 3 do PFU – Dokumentacja fotograficzna

ULICA NARWIAŃSKA



Początek projektowanej trasy – skrzyżowanie z Aleją Niepodległości (droga powiatowa Nr 1535B)



Początek projektowanej trasy – skrzyżowanie z Aleją Niepodległości (droga powiatowa Nr 1535B)



Skrzyżowanie z ulicą Sławikową (widok w stronę początku projektowanej trasy)



Skrzyżowanie z ulicą Sławikową – wlot i początek projektowanej trasy ulicy Sławikowej



Skrzyżowanie z ulicą Spławikową (widok w stronę końca projektowanej trasy)



Skrzyżowanie z ulicą Wodociągową (widok w stronę początku projektowanej trasy)



Skrzyżowanie z ulicą Wodociągową – wlot i początek projektowanej trasy ulicy Wodociągowej



Skrzyżowanie z ulicą Wodociągową (widok w stronę końca projektowanej trasy)



Koniec projektowanej trasy – skrzyżowanie z ul. Rybacką

ULICA RYBACKA



Początek projektowanej trasy – skrzyżowanie z ul. Żółtkowską



Początek projektowanej trasy – skrzyżowanie z ul. Żółtkowską



Skrzyżowanie z ulicą Narwiańską



Widok w kierunku początku projektowanej trasy



Widok w kierunku końca projektowanej trasy



Skrzyżowanie z ulicą Wędkarską (widok w kierunku początku projektowanej trasy)



Skrzyżowanie z ulicą Wędkarską – wlot i koniec projektowanej trasy ul. Wędkarskiej



Skrzyżowanie z ulicą Wędkarską (widok w kierunku końca projektowanej trasy)



Widok w kierunku początku projektowanej trasy



Widok w kierunku końca projektowanej trasy



Koniec projektowanej trasy – skrzyżowanie z drogą serwisową drogi krajowej S8

ULICA SPŁAWIKOWA



Początek projektowanej trasy – skrzyżowanie z ulicą Narwiańską



Widok w kierunku początku projektowanej trasy



Widok w kierunku końca projektowanej trasy



Koniec projektowanej trasy – skrzyżowanie z ulicą Wędkarską

ULICA WĘDKARSKA



Początek projektowanej trasy – skrzyżowanie z Aleją Niepodległości (droga powiatowa Nr 1535B)



Skrzyżowanie z ulicą Sławikową i zjazdem publicznym (widok w kierunku początku projektowanej trasy)



Skrzyżowanie z ulicą Sptawikową i zjazdem publicznym (widok w kierunku zjazdu publicznego)



Skrzyżowanie z ulicą Sptawikową i zjazdem publicznym – wlot i koniec projektowanej trasy ulicy Sptawikowej



Skrzyżowanie z ulicą Wodociągową i zjazdem publicznym – widok w kierunku początku projektowanej trasy



Skrzyżowanie z ulicą Wodociągową i zjazdem publicznym (widok w kierunku zjazdu publicznego)



Skrzyżowanie z ulicą Wodociągową i zjazdem publicznym – wlot i koniec projektowanej trasy ulicy Wodociągowej



Skrzyżowanie z ulicą Wodociągową i zjazdem publicznym (widok w kierunku końca projektowanej trasy)



Koniec projektowanej trasy – skrzyżowanie z ulicą Rybacką

ULICA WODOCIĄGOWA



Początek projektowanej trasy – skrzyżowanie z ulicą Narwiańską



Widok w kierunku początku projektowanej trasy



Widok w kierunku końca projektowanej trasy