

Gmina Choroszcz
ul. Dominikańska 2
16-070 Choroszcz

Adres inwestycji:

Miejscowość: Choroszcz
Gmina: Choroszcz
Powiat: białostocki
Województwo: podlaskie

PROGRAM FUNKcjONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa przedmiotu zamówienia:

**PRZEBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO NA OSIEDLU ZIELONA DOLINA W CHOROSZCZY I ETAP,
OBEJMUJĄCA ROZBUDOWĘ I PRZEBUDOWĘ ULIC: NARWIAŃSKA, RYBACKA, SPŁAWIKOWA,
WĘDKARSKA I WODOCIĄGOWA WRAZ Z ROZBUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ ISTNIEJĄCEJ
INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ**

Kod zamówienia według CPV:

45 22 00 00 – 5 - Roboty inżynierskie i budowlane
45 23 31 00 – 0 - Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45 23 32 00 – 1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45 23 32 20 – 7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45 11 00 00 – 1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45 23 33 00 – 2 - Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego
71 32 00 00 – 7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
71 24 80 00 – 8 - Nadzór nad projektem i dokumentacją

ZAWARTOŚĆ OPARCOWANIA:

- A. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU
- B. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Radziszewski

CZERWIEC 2016

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	2
1.1. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU LUB ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH.....	2
1.2. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU UMOWY	11
1.3. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE	13
1.4. SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE.....	14
1.4.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe	14
1.4.2. Wykonanie korpusów dróg i nawierzchni jezdni głównych.....	14
1.4.3. Chodniki i dojścia do furt.....	15
1.4.4. Odwodnienie	16
1.4.5. Skrzyżowania i zjazdy.....	16
1.4.6. Zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych.....	18
1.4.7. Zadrzewienia	18
1.4.8. Oznakowanie pionowe.....	18
1.4.9. Roboty wykończeniowe.....	19
1.4.10. Prawa autorskie	19
2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	19
2.1. CECHY OBIEKTU DOTYCZĄCE ROZWIĄZAŃ BUDOWLANO-KONSTRUKCYJNYCH.....	19
2.2. WYMAGANIA TECHNICZNE	19
2.2.1. Roboty przygotowawcze	19
2.2.2. Roboty ziemne.....	19
2.2.3. Roboty drogowe.....	20
2.2.4. Odwodnienie	20
2.2.5. Nawierzchnie.....	20
2.2.6. Skrzyżowania i zjazdy.....	21
2.2.7. Oznakowanie pionowe.....	21
2.2.8. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji inwestycji	21
2.2.9. Organizacja ruchu na czas robót.....	21
2.3. WYMAGANIA MATERIAŁOWE	22
2.4. WYMAGANIA W ZAKRESIE WYKONANIA ROBÓT, KONTROLI JAKOŚCI I ODBIORU	22
2.5. WYMAGANIA FUNKCJONALNE	22
2.6. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYMAGANYCH ELEMENTÓW DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ WYKONAWCY.....	22
2.7. MATERIAŁY POSIADANE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO DO WYKORZYSTANIA PRZEZ WYKONAWCĘ PODCZAS OPRACOWANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ.....	24
2.8. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ.....	24
2.9. MATERIAŁY NIEZBĘDNE DO POZYSKANIA ZGODY WŁAŚCIWEGO ORGANU NA PROWADZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH I ROZBÍÓRKOWYCH.....	27
2.10. INNE WYMAGANIA DLA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ WYKONAWCY I ROBÓT BUDOWLANYCH	27
2.10.1. Kontrola i odbiór dokumentacji projektowej.....	27
2.10.2. Ustalenia inne	28
2.10.3. Nadzór autorski.....	28
3.1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW	29
3.2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO, STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE.....	29
3.3. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	29
3.4. INNE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.....	32

A. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

Ogólny opis zakresu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zrealizowanie zadania polegającego na:

• **opracowaniu dokumentacji projektowej** wraz z:

- ✓ uzyskaniem w imieniu Zamawiającego ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, o której mowa w art. 11a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /t.j. Dz. U. z 2015r., poz. 2031/ - dla przebudowy z rozbudową ulicy Rybackiej (droga gminna Nr 106285B) wraz z rozbudową i przebudową istniejącej infrastruktury technicznej,
- ✓ dokonaniem w imieniu Zamawiającego skutecznych zgłoszeń zamiaru wykonania robót budowlanych w trybie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2013, poz. 1409 z późn. zm.), tj. bez wniesienia przez organ sprzeciwu w trybie art. 30 ust. 5 lub uzyskaniem ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę, o której mowa w art. 28 ust. 1 – dla przebudowy ulic: Narwiańska (droga gminna Nr 106303B), Spławikowa (droga gminna Nr 106286B), Wędkarska (droga gminna 106291B), Wodociągowa (droga gminna Nr 106292B) wraz z rozbudową i przebudową istniejącej infrastruktury technicznej,

oraz uzyskaniu wszelkich innych wymaganych przepisami szczególnymi decyzji administracyjnych, pozwoleń, uzgodnień i opinii innych organów niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego,

• **wykonaniu robót budowlanych w zakresie rozbudowy i przebudowy dróg** wraz z niezbędną rozbudową i przebudową istniejącej infrastruktury towarzyszącej w oparciu o wykonaną przez Wykonawcę dokumentację projektową. W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich prac niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania obiektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ogólny, wstępny zakres rzeczowy prac i robót przygotowawczych oraz wykonania robót budowlanych w ramach obowiązków Wykonawcy, ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe obiektu budowlanego są przedstawione w kolejnych punktach niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego (dalej określanego także jako „PFU”).

Podstawowe przepisy związane dotyczące dokumentacji projektowej

Dokumentacja projektowa obiektu budowlanego powinna zostać opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z:

- ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r., poz. 290),
- rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. Nr z 2016r., poz. 124.),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz.U. 2013 poz. 1129).

Parametry charakterystyczne projektowanych dróg

Całkowita długość odcinków dróg będących przedmiotem zadania wynosi ok. 1 198 mb.

- droga gminna Nr 106303B – ul. Narwiańska w Choroszczy: początek trasy należy przyjąć na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1552B – Aleja Niepodległości w Choroszczy, zaś koniec trasy na skrzyżowaniu z drogą gminną Nr 106285B – ul. Rybacka w Choroszczy,
- droga gminna Nr 106285B – ul. Rybacka w Choroszczy: początek trasy należy przyjąć na skrzyżowaniu z drogą gminną Nr 106297B – ul. Żółtkowską w Choroszczy, zaś koniec trasy przed skrzyżowaniem z drogą serwisową drogi ekspresowej S8,
- droga gminna Nr 106286B – ul. Spławikowa w Choroszczy: początek trasy należy przyjąć na skrzyżowaniu z drogą gminną Nr 106303B – ul. Narwiańska w Choroszczy, zaś koniec trasy na skrzyżowaniu z drogą gminną Nr 106291B – ul. Wędkarska w Choroszczy,
- droga gminna Nr 106291B – ul. Wędkarska w Choroszczy: początek trasy należy przyjąć na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1552B – Aleja Niepodległości w Choroszczy, zaś koniec trasy na skrzyżowaniu z drogą gminną Nr 106285B – ul. Rybacka w Choroszczy,
- droga gminna Nr 106292B – ul. Wodociągowa w Choroszczy: początek trasy należy przyjąć na skrzyżowaniu z drogą gminną Nr 106303B – ul. Narwiańska w Choroszczy, zaś koniec trasy na skrzyżowaniu z drogą gminną Nr 106291B – ul. Wędkarska w Choroszczy.

Orientacyjna lokalizacja odcinków dróg objętych zadaniem przedstawiona została w załączniku nr 1 do niniejszego PFU.

Dla rozbudowywanych i przebudowywanych ww. dróg należy przyjąć następujące podstawowe parametry techniczne:

I. Przebudowa drogi gminnej Nr 106303B – ul. Narwiańska w Choroszczy

- długość ulicy ok. 205,00 mb
- prędkość projektowa V_p – teren zabudowany: 20 km/h
- klasa dróg: D
- kategoria ruchu: KR1
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 80 kN/oś
- przekrój poprzeczny (normalny):
 - uliczny,
 - wymagana szerokość jezdni – 5,5 m,
 - rodzaj nawierzchni jezdni – kostka betonowa typu Polbruk gr. 8 cm w kolorze szarym,
 - rodzaj nawierzchni wyniesionych skrzyżowań z ulicami: Sławikowa i Wodociągowa – kostka betonowa typu Polbruk gr. 8 cm w kolorze czerwonym,
 - szerokość chodników obustronnych – nie mniej niż 2,0 m, przy czym przy stacji uzdatniania wody chodnik jednostronny (po stronie prawej) szer. nie mniej niż 2,0 m,
 - nawierzchnia chodników i dojeżdż do furt z kostki betonowej typu Polbruk gr. 6 cm lub z płytek betonowych 35 x 35 x 5 cm w kolorze szarym,
 - obramowanie dojeżdż do furt z obrzeży betonowych 6 x 20 na podsypce cementowo – piaskowej,
 - krawężniki betonowe 20 x 30 obustronne na ławie betonowej z oporem,
 - zjazdy gospodarskie o szer. 4,00 m do granicy pasa drogowego z kostki betonowej typu Polbruk o gr. 8 cm w kolorze czerwonym,
 - obramowanie zjazdów gospodarskich z obrzeży betonowych 8 x 30 cm na ławie cementowo – piaskowej,
 - odwodnienie – projektowanymi wpustami ulicznymi do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Projektowaną niweletę drogi należy dostosować do istniejących zjazdów na działki sąsiednie. W miarę możliwości należy unikać konieczności przebudowy tych zjazdów.

Wykonawca sporządzi dokumentację techniczną obejmującą budowę chodników, dojeżdż do furt i zjazdów gospodarskich po obu stronach ulicy z wyjątkiem zwężenia pasa drogowego przy stacji uzdatniania wody, jednakże w ramach zamówienia publicznego wybuduje tylko chodnik, dojeżdż do furt i zjazdy gospodarskie po prawej stronie na całej długości ulicy oraz zjazdy gospodarskie i dojeżdż do istniejących furt do działek położonych po lewej stronie ulicy !

II. Rozbudowa z przebudową drogi gminna Nr 106285B – ul. Rybacka w Choroszczy

- długość ulicy ok 490,00 mb
- prędkość projektowa V_p – teren zabudowany: 30 km/h
- klasa dróg: D
- kategoria ruchu: KR2
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 80 kN/oś
- przekrój poprzeczny (normalny):
 - uliczny,
 - wymagana szerokość jezdni – 6,0 m,
 - rodzaj nawierzchni jezdni – mieszanka mineralno – asfaltowej gr. 12 cm (warstwa wiążąca 8 cm + warstwa ścieralna 4 cm),
 - rodzaj nawierzchni wyniesionych skrzyżowań z ulicami: Narwiańska i Wędkarska – kostka granitowa 9/11 cm,
 - szerokość chodników obustronnych – nie mniej niż 2,0 m,
 - nawierzchnia chodników i dojeżdż do furt z kostki betonowej typu Polbruk gr. 6 cm lub z płytek betonowych 35 x 35 x 5 cm w kolorze szarym,
 - obramowanie dojeżdż do furt z obrzeży betonowych 6 x 20 na podsypce cementowo – piaskowej,
 - krawężniki betonowe 20 x 30 obustronne na ławie betonowej z oporem,
 - zjazdy gospodarskie o szer. 4,00 m do granicy pasa drogowego z kostki betonowej typu Polbruk o gr. 8 cm w kolorze czerwonym,
 - obramowanie zjazdów gospodarskich z obrzeży betonowych 8 x 30 cm na ławie cementowo – piaskowej,
 - odwodnienie – projektowanymi wpustami ulicznymi do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Projektowaną niweletę drogi należy dostosować do istniejących zjazdów na działki sąsiednie. W miarę możliwości należy unikać konieczności przebudowy tych zjazdów.

Wykonawca sporządzi dokumentację techniczną obejmującą budowę chodników, dojeżdż do furt i zjazdów gospodarskich po obu stronach ulicy, jednakże w ramach zamówienia publicznego wybuduje tylko chodnik, dojeżdż do furt i zjazdy gospodarskie po prawej stronie na całej długości ulicy oraz zjazdy gospodarskie i dojeżdż do istniejących furt do działek położonych po lewej stronie ulicy !

III. Rozbudowa z przebudową drogi gminnej Nr 106286B – ul. Sławikowa w Choroszczy

- długość ulicy ok. 143,00 mb
- prędkość projektowa V_p – teren zabudowany: 20 km/h

- klasa dróg: D
- kategoria ruchu: KR1
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 80 kN/oś
- przekrój poprzeczny (normalny):
 - podstawowy,
 - wymagana szerokość jezdni ciągu pieszo-jezdnego – 5,0 m,
 - rodzaj nawierzchni jezdni – kostka betonowa typu Polbruk gr. 8 cm w kolorze szarym,
 - krawężniki najazdowe 20 x 22 cm (obustronnie na całej długości ciągu pieszo-jezdnego) na ławie betonowej z oporem,
 - zjazdy gospodarskie o szer. 4,00 m do granicy pasa drogowego z kostki betonowej typu Polbruk o gr. 8 cm w kolorze czerwonym,
 - obramowanie zjazdów gospodarskich z obrzeży betonowych 8 x 30 cm na ławie cementowo – piaskowej,
 - dojścia do furt do granicy pasa drogowego z kostki betonowej typu Polbruk o gr. 6 cm lub z płytek betonowych 35 x 35 x 5 cm w kolorze czerwonym,
 - obramowanie dojść do furt z obrzeży betonowych 6 x 20 na podsypce cementowo – piaskowej,
 - odwodnienie – projektowanymi wpustami ulicznymi do istniejącej kanalizacji deszczowej,
 - obustronne trawniki od nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego do granicy pasa drogowego.

Projektowaną niweletę drogi należy dostosować do istniejących zjazdów na działki sąsiednie.

W miarę możliwości należy unikać konieczności przebudowy tych zjazdów.

IV. Przebudowa drogi gminnej Nr 106291B – ul. Wędkarska w Choroszczy

- długość ulicy ok. 216,00 mb
- prędkość projektowa V_p – teren zabudowany: 20 km/h
- klasa dróg: D
- kategoria ruchu: KR1
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 80 kN/oś
- przekrój poprzeczny (normalny):
 - uliczny,
 - wymagana szerokość jezdni – 5,5 m,
 - rodzaj nawierzchni jezdni – kostka betonowa typu Polbruk gr. 8 cm w kolorze szarym,

- rodzaj nawierzchni wyniesionych skrzyżowań z ulicami: Sławkowa i Wodociągowa – kostka betonowa typu Polbruk gr. 8 cm w kolorze czerwonym,
- szerokość chodników obustronnych – nie mniej niż 2,0 m,
- nawierzchnia chodników i dojeżdż do furt z kostki betonowej typu Polbruk gr. 6 cm lub z płytek betonowych 35 x 35 x 5 cm w kolorze szarym,
- obramowanie dojeżdż do furt z obrzeży betonowych 6 x 20 na podsypce cementowo – piaskowej,
- krawężniki betonowe 20 x 30 obustronne na ławie betonowej z oporem,
- 2 zjazdy publiczne do granicy pasa drogowego o konstrukcji nawierzchni jak jezdnia główna i szer. 5,00 m, zakończone krawężnikiem wtopionym 15 x 30 cm na ławie betonowej,
- zjazdy gospodarskie o szer. 4,00 m do granicy pasa drogowego z kostki betonowej typu Polbruk o gr. 8 cm w kolorze czerwonym,
- obramowanie zjazdów gospodarskich z obrzeży betonowych 8 x 30 cm na ławie cementowo – piaskowej,
- odwodnienie – projektowanymi wpustami ulicznymi do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz powierzchniowo do projektowanych wpustów ulicznych.

Projektowaną niweletę drogi należy dostosować do istniejących zjazdów na działki sąsiednie. W miarę możliwości należy unikać konieczności przebudowy tych zjazdów.

Wykonawca sporządzi dokumentację techniczną obejmującą budowę chodników, dojeżdż do furt i zjazdów gospodarskich po obu stronach ulicy, jednakże w ramach zamówienia publicznego wybuduje tylko chodnik, dojeżdża do furt i zjazdy gospodarskie z lewej strony na całej długości ulicy oraz zjazdy gospodarskie i dojeżdża do istniejących furt do działek położonych po prawej stronie ulicy !

V. Rozbudowa z przebudową drogi gminnej Nr 106292B – ul. Wodociągowa w Choroszczy

- długość ulicy ok. 144,00 m
- prędkość projektowa V_p – teren zabudowany: 20 km/h
- klasa dróg: D
- kategoria ruchu: KR1
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 80 kN/oś
- przekrój poprzeczny (normalny) dróg:
 - podstawowy,
 - wymagana szerokość jezdni ciągu pieszo-jezdnego – 5,0 m,
 - rodzaj nawierzchni jezdni – kostka betonowa typu Polbruk gr. 8 cm w kolorze szarym,

- krawężniki najazdowe 20 x 22 cm (obustronnie na całej długości ciągu pieszo-jezdnego) na ławie betonowej z oporem,
- zjazdy gospodarskie o szer. 4,00 m do granicy pasa drogowego z kostki betonowej typu Polbruk o gr. 8 cm w kolorze czerwonym,
- obramowanie zjazdów z obrzeży betonowych 8 x 30 cm na ławie cementowo – piaskowej,
- dojścia do furt do granicy pasa drogowego z kostki betonowej typu Polbruk o gr. 6 cm lub z płytek betonowych 35 x 35 x 5 cm w kolorze czerwonym,
- obramowanie dojść do furt z obrzeży betonowych 6 x 20 na podsypce cementowo – piaskowej,
- odwodnienie – powierzchniowo do projektowanych wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej w ul. Narwiańskiej i Wędkarskiej,
- obustronne trawniki od nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego do granicy pasa drogowego.

Projektowaną niweletę drogi należy dostosować do istniejących zjazdów na działki sąsiednie. W miarę możliwości należy unikać konieczności przebudowy tych zjazdów.

Wymagania w zakresie wyniesionych skrzyżowań:

Określa się następujące wymagania z zakresie wyniesionych skrzyżowań z drogami bocznymi:

- wysokość wyniesienia skrzyżowań: ul. Rybackiej z ul. Narwiańską i ul. Rybackiej z ul. Wędkarską o nawierzchni z kostki granitowej 9/11 cm – 3 cm,
- wysokość wyniesienia skrzyżowań: ul. Narwiańskiej z ul. Spławikową, ul. Narwiańskiej z ul. Wodociągową, ul. Wędkarskiej z ul. Spławikową, ul. Wędkarskiej z ul. Wodociągową o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze czerwonym – 8 cm,
- konstrukcja wyniesionych skrzyżowań musi zapewniać właściwe odwodnienie dróg.

Wymagania w zakresie zjazdów gospodarczych

Określa się następujące wymagania w zakresie zjazdów:

- zjazdy gospodarcze o szer. 4,0 m,
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej typu Polbruk gr. 8 cm w kolorze czerwonym.
- należy przewidzieć zjazd na każdą działkę przyległą do pasów drogowych objętych zadaniem.

Zakres prac objętych zamówieniem

Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje:

- dla rozbudowy z przebudową drogi gminnej Nr 106285B – ul. Rybacka w Choroszczy
- opracowanie materiałów niezbędnych do złożenia wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- sporządzenie projektów podziałów nieruchomości niezbędnych do przejęcia pod poszerzenie pasa drogowego – 4 kpl.,
- opracowanie mapy do celów projektowych,
- sporządzenie projektu budowlanego rozbudowy z przebudową drogi wraz z odwodnieniem drogi oraz przebudową istniejącej infrastruktury technicznej – 5 egz.,
- sporządzenie projektów wykonawczych: rozbudowa z przebudową drogi oraz odwodnienie drogi wraz z przebudową istniejącej infrastruktury technicznej – po 4 egz.,
- sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu – 4 egz.,
- sporządzenie przedmiaru robót i kosztorysu – 2 egz.,
- sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót – 3 egz.,
- przygotowanie ww. dokumentacji projektowej w wersji elektronicznej na nośniku danych (np. cd, pendrive itp.) – 1 egz.
- dla przebudowy ulic: Narwiańska, Sławikowa, Wędkarska i Wodociągowa:
- opracowanie mapy do celów projektowych,
- sporządzenie projektu budowlanego przebudowy dróg wraz z odwodnieniem dróg oraz przebudową istniejącej infrastruktury technicznej – 4 egz.,
- sporządzenie projektów wykonawczych: przebudowy dróg, odwodnieniem dróg wraz z przebudową istniejącej infrastruktury technicznej – po 4 egz.,
- sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu – 4 egz.,
- sporządzenie przedmiarów robót i kosztorysów – po 2 egz. oddzielnie dla każdej z dróg,
- sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót – 3 egz.,
- przygotowanie ww. dokumentacji projektowej w wersji elektronicznej na nośniku danych (np. cd, pendrive itp.) – 1 egz.

W ramach zamówienia Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego wszelkie konieczne decyzje, opinie i uzgodnienia, zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub decyzje o pozwoleniu na budowę

oraz zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, a także dopełni wszelkich innych procedur niezbędnych do wykonania wszystkich robót objętych projektem.

Wykonanie robót budowlanych związanych z rozbudową i przebudową dróg w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę obejmuje w szczególności:

- a) roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- b) roboty ziemne,
- c) wykonanie konstrukcji nawierzchni dróg,
- d) przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi,
- e) budowę chodników z uwzględnieniem zastrzeżeń podanych w niniejszym punkcie,
- f) wykonanie odwodnienia drogi – rozbudowa i przebudowa kanalizacji deszczowej,
- g) budowę, przebudowę zjazdów gospodarskich,
- h) ewentualną przebudowę i zabezpieczenie urządzeń obcych/uzbrojenia terenu,
- i) wykonanie trawników,
- j) wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- k) roboty wykończeniowe i porządkowe,
- l) sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
- m) zapewnienie pełnienia nadzoru autorskiego przez cały okres trwania inwestycji.

Szacunkowe ilości robót objętych zamówieniem

Poniżej przedstawiono charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót w ramach zamówienia. Podane ilości są ilościami orientacyjnymi, opartymi na wstępnych szacunkach Zamawiającego i nie mogą w żadnym wypadku stanowić podstawy kalkulacji ceny ofertowej, jak również nie mogą być podstawą jakichkolwiek przyszłych roszczeń ze strony Wykonawcy.

Oferent zobowiązany jest do samodzielnego określenia wszystkich niezbędnych asortymentów robót i oszacowania ich ilości, a następnie określenia ceny ofertowej.

L.p.	Pozycja kosztów	Zakres rzeczowy	
		jednostka	ilość
I	PRACE PRZYGOTOWAWCZE		
1.	Dokumentacja projektowa wraz z niezbędnymi uzgodnieniami	kpl	2
II	ROBOTY DROGOWE		
1.	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych. Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.	km	1,198
2.	Karczowanie krzaków	ha	0,02
3.	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) średnia	m ²	5820

	gr. w-wy 20cm		
4.	Roboty rozbiórkowe: - nawierzchnia bitumiczna - nawierzchnia chodników i podjazdów	m ² m ²	100 16
5.	Roboty ziemne	m ³	6130
6.	Warstwa filtracyjna z materiału o współczynniku filtracji $k > 8\text{m}/\text{doba}$ wraz z dokonaniem wszelkich zabiegów doprowadzających podłoże do odpowiednich parametrów	m ²	6700
7.	Podbudowy: - jezdnie - wyniesione skrzyżowania - chodniki i dojścia do furt - zjazdy gospodarskie	m ² m ² m ² m ²	5980 720 1735 740
8.	Nawierzchnie: - bitumiczne - z kostki granitowej 9/11 cm - z kostki betonowej gr. 8 cm - z kostki betonowej gr. 6 cm	m ² m ² m ² m ²	2640 240 4560 1735
9.	Krawężniki betonowe: - 20 x 30 cm - najazdowe 20 x 22 cm - wtopione 15 x 30 cm	m m m	1580 742 10
10.	Obrzeża betonowe: - 6 x 20 cm - 8 x 30 cm	m m	585 315
11.	Humusowanie i obsianie trawników	m ²	1160
12.	Przykanaliki deszczowe	m	210
13.	Wpusty uliczne	szt.	50
14.	Przebudowa sieci wodociągowej: - w 160 - w 200 - w 300	m m m	250 55 55
15.	Zabezpieczenie lub przebudowa sieci uzbrojenia podziemnego	m	680
16.	Przestawienie słupa oświetlenia ulicznego	szt.	1

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu Umowy

- a) Przedmiotowe drogi zlokalizowane są na terenie województwa podlaskiego w powiecie białostockim w miejscowości Choroszcz, gm. Choroszcz. Długość odcinków objętych zadaniem wynosi ok. 1.198,0m, zgodnie z przebiegiem opisanym w pkt. 1.1.,
- b) Podstawowe parametry dróg w stanie istniejącym:
 - przekroje szlakowe,
 - szerokości pasów drogowych od 4,0 m do 20,0 m,
 - jezdnie gruntowe o zmiennej szerokości od. 3,0 m – 5,0 m,
 - pobocza gruntowe.
- c) Obszar inwestycji objęty jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- d) Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania do użytkowania wszystkich elementów zadania.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- a) przygotowania wymaganej dokumentacji, wystąpienia w imieniu Zamawiającego do właściwego organu z wnioskiem i uzyskania ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – ul. Rybacka,
- b) przygotowania wymaganej dokumentacji i dokonania w imieniu Zamawiającego do właściwego organu skutecznego zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub wystąpienia w imieniu Zamawiającego do właściwego organu z wnioskiem i uzyskania ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę – ul. Narwiańska, Spławikowa, Wędkarska i Wodociągowa,
- c) sporządzenia aktualnych map do celów projektowych,
- d) wykonania wszelkich badań i pomiarów niezbędnych do opracowania projektów budowlanych i wykonawczych;
- e) opracowania projektów budowlanych i wykonawczych dla wszystkich branż, w formie umożliwiającej jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładnej lokalizacji i uwarunkowań ich wykonania, z uwzględnieniem wymagań obowiązujących ustaw i rozporządzeń oraz specyfikacji technicznych,
- f) opracowania projektów podziałów nieruchomości, których części zostaną przejęte pod poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej Nr 106285B – ulicy Rybackiej,
- g) opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych sporządzonych w oparciu o aktualny standard Ogólnych Specyfikacji Technicznych opracowanych przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego dla GDDKiA,
- h) opracowania przedmiaru robót i kosztorysu oddzielnie dla każdej z dróg oraz harmonogramu robót,
- i) opracowania projektu stałej organizacji ruchu – zgodnie z obowiązującymi przepisami wraz z uzyskaniem wymaganych opinii i zatwierdzeniem projektu przez organ zarządzający ruchem,
- j) realizacji robót w oparciu o zatwierdzone projekty budowlane i wykonawcze – po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy,
- k) prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami ST,
- l) prowadzenia dzienników budów i dokonywania obmiarów ilości wykonanych robót,
- m) przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzania operatu kolaudacyjnego, który winien zawierać w szczególności: umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych, protokoły odbioru robót ulegających zakryciu i zanikających, protokół przekazania placu budowy, pismo o powołaniu Komisji Odbioru, Program Zapewnienia Jakości (PZJ), badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje właściwości użytkowych dla stosowanych materiałów, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, opinię technologiczną na podstawie wyników badań i pomiarów wraz ze zbiorczym

zestawieniem wyników badań, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami. Operat należy dostarczyć w dwóch egzemplarzach w wersji papierowej,

- n) sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami,
- o) sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskania jej przyjęcia do właściwego zasobu geodezyjnego. Inwentaryzacja powykonawcza, z naniesionymi zmianami, winna być sporządzona w wersji papierowej – 3 egz. oraz cyfrowej, z wykorzystaniem map w skali 1:500, użytych przy sporządzaniu dokumentacji projektowej,
- p) w przypadku zajęcia terenu prywatnego (działek) przy prowadzeniu inwestycji – do ponoszenia wszelkich kosztów i odpowiedzialności związanej z zajęтым terenem.

Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2016r., poz. 290). Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań geotechnicznych opracowanymi i udostępnionymi przez Zamawiającego,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- wynikami opracowań własnych,
- zapisami niniejszego PFU.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót określone w programie funkcjonalno-użytkowym i przedmiocie zamówienia są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej w wyniku pozyskanych decyzji, opinii i uzgodnień oraz zastosowanych rozwiązań projektowych.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu lub asortymentu robót stanowią ryzyko. Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

ZAKRES PRAC OBJĘTYCH ZAMÓWIENIEM - RODZAJE ROBÓT, ICH LOKALIZACJA I ORIENTACYJNE WIELKOŚCI TYCH ROBÓT

1.4.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

- a) Wytyczenie geodezyjne obiektu;
- b) Rozbiórka elementów drogi, części powierzchni zjazdów i innych wraz z utylizacją odpadów;
- c) Karczowanie krzaków;
- d) Wykonawca robót winien uwzględnić w kosztach robót rozbiórkowych koszty transportu i zagospodarowania odpadów;
- e) Materiały z rozbiórek i odkłady przechodzą na własność Wykonawcy. Jednakże w przypadku ich nadmiaru dopuszcza się przyjęcia materiałów z odkładów na wskazany przez Zamawiającego teren będący w odległości do 0,5 km od placu budowy.

1.4.2. Wykonanie korpusów dróg i nawierzchni jezdni głównych

- a) Charakterystyczne parametry przekroju poprzecznego:

przekrój poprzeczny jezdni głównych:

- uliczny – ulice: Narwiańska, Rybacka, Wędkarska,
 - szerokość jezdni – 6,0 m (ulica Rybacka), 5,5 m (ulice: Narwiańska i Wędkarska),
 - szerokość chodników – pożądana nie mniej niż 2,0 m,
- podstawowy – ulice: Spławikowa i Wodociągowa
 - szerokość ciągów pieszo-jezdnych – 5,0 m,

- b) Wykonanie korpusów dróg i nawierzchni jezdni głównych obejmuje:

- usunięcie humusu,
- wykonanie robót ziemnych (nasypy, wykopy)
- dokonanie wszelkich zabiegów doprowadzających podłoże do odpowiednich parametrów, włączając w to odcinkową wymianę gruntu,

- wykonanie podbudów,
- wykonanie nawierzchni jezdni głównych,
- ustawienie krawężników,
- ustawienie obrzeży betonowych,
- wykonanie chodników, dojeżdż do furt i zjazdów gospodarskich.

c) Należy zaprojektować następującą konstrukcję jezdni:

○ Ulica Rybacka:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 8 cm,
- podbudowa grubości min. 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- warstwa filtracyjna z materiału o współczynniku filtracji $k > 8\text{m/doba}$ grubości min. 20 cm wraz z dokonaniem wszelkich zabiegów doprowadzających podłoże do odpowiednich parametrów, uwzględniając przeprowadzone przez Zamawiającego badania geotechniczne (Załącznik nr 4 do PFU), włącznie z odcinkową wymianą gruntu,

○ Ulice: Narwiańska, Spławikowa, Wędkarska i Wodociągowa:

- Nawierzchnie jezdni i ciągów pieszo-jezdnych z kostki betonowej typu Polbruk gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm,
- podbudowa grubości min. 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- warstwa filtracyjna z materiału o współczynniku filtracji $k > 8\text{m/doba}$ grubości min. 20 cm wraz z dokonaniem wszelkich zabiegów doprowadzających podłoże do odpowiednich parametrów, uwzględniając przeprowadzone przez Zamawiającego badania geotechniczne (Załącznik nr 4 do PFU), włącznie z odcinkową wymianą gruntu.

1.4.3. Chodniki i dojścia do furt

a) Wymagania dot. zaprojektowania i wykonania chodników:

- chodniki z kostki betonowej typu Polbruk gr. 6cm lub z płytek betonowych 35 x 35 x 5 cm na podbudowie z piasku o gr. 10 cm i podsypce cementowo-piaskowej 5 cm za krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 20x30 cm na ławie betonowej z oporem do cokołów betonowych istniejących ogrodzeń lub z obrzeżem od strony posesji nie posiadających ogrodzeń lub posiadających ogrodzenia bez cokołów,
- kolorystyka chodników – chodniki w kolorze szarym,
- podsypka cementowo-piaskowa o współczynniku wodnocementowym od 0,20 do 0,25,

b) Wymagania dot. zaprojektowania i wykonania dojeżdż do furt:

- dojeżdż do furt z kostki betonowej typu Polbruk gr. 6cm lub z płytek betonowych 35 x 35 x 5 cm na podbudowie z piasku o gr. 10 cm i podsypce cementowo-piaskowej 5 cm za krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 20x30 cm (ul. Rybacka, Narwiańska i Wędkarska) lub za krawężnikiem betonowym wibroprasowanym najazdowym 20x22 cm (ulice: Spławikowa i Wodociągowa) na ławie betonowej z oporem do cokołów betonowych istniejących ogrodzeń lub z obrzeżem od strony posesji nie posiadających ogrodzeń lub posiadających ogrodzenia bez cokołów, obramowanie dojeżdż do furt z obrzeży betonowych 6 x 20 na podsypce cementowo – piaskowej,
- kolorystyka dojeżdż do furt:
 - ul. Narwiańska, Rybacka i Wędkarska – kolor szary,
 - ul. Spławikowa i Wodociągowa – kolor czerwony,
- podsypka cementowo-piaskowa o współczynniku wodnocementowym od 0,20 do 0,25.

1.4.4. Odwodnienie

- a) Zaprojektować wpusty do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w ulicach: Narwiańska, Rybacka, Spławikowa i Wędkarska – dotyczy odcinków dróg posiadających sieć kanalizacji deszczowej,
- b) Zaprojektować powierzchniowy spływ wód opadowych w ulicy Wodociągowej oraz na odcinkach ulic: Narwiańska i Wędkarska – dotyczy odcinków dróg nieposiadających sieci kanalizacji deszczowej;
- c) Odwodnienie dróg poprzez odprowadzenie wód opadowych przez projektowane wpusty do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej;

1.4.5. Skrzyżowania i zjazdy

a) Wymagania dot. zaprojektowania i wykonania zjazdów publicznych:

- zjazdy publiczne w ul. Wędkarskiej o nawierzchni jak na drodze głównej z kostki betonowej typu Polbruk gr. 8 cm, zakończone krawężnikiem wtopionym 15x30 cm na ławie betonowej,

b) Wymagania dot. zaprojektowania i wykonania zjazdów gospodarskich:

- przewidzieć przebudowę istniejących zjazdów gospodarskich do nieruchomości zabudowanych;
- w przypadku działek niezabudowanych przewidzieć jeden zjazd do jednej działki w uzgodnionej z właścicielem lokalizacji;
- zjazdy gospodarskie z kostki betonowej typu Polbruk gr. 8 cm na podbudowie z gr. 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm,

za krawężnikiem betonowym wibroprasowanym najazdowym 20x22 cm na ławie betonowej z oporem do cokołów betonowych istniejących ogrodzeń lub z obrzeżem od strony posesji nie posiadających ogrodzeń lub posiadających ogrodzenia bez cokołów, obramowanie zjazdów z obrzeży betonowych 8 x 30 cm na ławie cementowo – piaskowej;

- kolorystyka zjazdów gospodarskich – zjazdy gospodarskie w kolorze czerwonym;
- podsypka cementowo-piaskowa o współczynniku wodnocementowym od 0,20 do 0,25,

c) Wymagania dot. zaprojektowania i wykonania wyniesionych skrzyżowań z kostki granitowej 9/11 cm:

- wysokość wyniesienia nawierzchni skrzyżowania w odniesieniu do poziomu jezdni – 3 cm,
- konstrukcja nawierzchni:
 - kostka granitowa 9/11 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm
 - podbudowa z betonu C8/10 grubości min. 23 cm,
 - warstwa filtracyjna z materiału o współczynniku filtracji $k > 8\text{m/doba}$ grubości min. 20 cm wraz z dokonaniem wszelkich zabiegów doprowadzających podłoże do odpowiednich parametrów, uwzględniając przeprowadzone przez Zamawiającego badania geotechniczne (Załącznik nr 4 do PFU), włącznie z odcinkową wymianą gruntu,
- podsypka cementowo-piaskowa o współczynniku wodnocementowym 0,25,

d) Wymagania dot. zaprojektowania i wykonania wyniesionych skrzyżowań z kostki betonowej typu Polbruk grubości 8 cm:

- wysokość wyniesienia nawierzchni skrzyżowania w odniesieniu do poziomu jezdni – 6 cm,
- konstrukcja nawierzchni:
 - kostka betonowa typu Polbruk gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm,
 - podbudowa z betonu C8/10 grubości min. 23 cm,
 - warstwa filtracyjna z materiału o współczynniku filtracji $k > 8\text{m/doba}$ grubości min. 23 cm wraz z dokonaniem wszelkich zabiegów doprowadzających podłoże do odpowiednich parametrów, uwzględniając przeprowadzone przez Zamawiającego badania geotechniczne (Załącznik nr 4 do PFU), włącznie z odcinkową wymianą gruntu,
- kolorystyka skrzyżowań – kostka w kolorze czerwonym
- podsypka cementowo-piaskowa o współczynniku wodnocementowym 0,25,

1.4.6. Zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych

- a) Przewiduje się konieczność przebudowy linii oświetlenia ulicznego w ul. Wędkarskiej – przestawienie słupa kolidującego ze zjazdem publicznym z ul. Wędkarskiej na drogę gminną wewnętrzną ozn. nr geod. 65/4, 64/4, 63/5;
- b) Przewiduje się konieczność przebudowy sieci wodociągowych W160, W200 i W300 w ul. Rybackiej – przebudowa odcinków sieci wodociągowych poza projektowaną jezdnię bitumiczną ulicy.
- c) Do zadań Wykonawcy należy zabezpieczenie urządzeń obcych oraz regulację pionową naziemnych elementów uzbrojenia terenu zlokalizowanych na obszarze objętym przebudową dróg;
- d) Zamawiający nie wyklucza konieczności przebudowy elementów infrastruktury technicznej zlokalizowanych na obszarze objętym przebudową dróg innych niż wymienione w pkt a) i b).

1.4.7. Zadrzewienia

Wykonawca we własnym zakresie usunie zakrzaczenia, które mogą kolidować z inwestycją.

1.4.8. Oznakowanie pionowe

- a) Wykonawca jest zobowiązany:
 - wykonać, przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych, projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót,
 - wykonać projekt docelowej organizacji ruchu, który należy uzgodnić i zrealizować w terenie.
- b) Projekty muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zatwierdzone przez Zarządzającego Ruchem.
- c) Wykonanie oznakowania pionowego na czas robót obejmuje montaż oznakowania zgodnie z projektem, utrzymanie oznakowania w czasie wykonania robót oraz jego demontaż po zakończeniu budowy.
- d) Wykonanie docelowego oznakowania pionowego obejmuje rozbiórkę istniejących znaków oraz montaż nowego oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu.
- e) Do montażu oznakowania w ramach oznakowania docelowego należy używać wyłącznie znaków nowych, nie dopuszcza się stosowania znaków i innych materiałów uprzednio zdemontowanych.

1.4.9. Roboty wykończeniowe

- a) Roboty wykończeniowe będą polegać przede wszystkim na uporządkowaniu terenu budowy, plantowaniu, humusowaniu i obsianiu trawników mieszanką traw.

1.4.10. Prawa autorskie

Wykonawca przeniesie na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do całości dokumentacji projektowej wykonanej w ramach umowy, z chwilą potwierdzenia wykonania przedmiotu umowy w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz. U. z 2006 roku Nr 90, poz. 631, z późn. zm.).

2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych

Ulice po wykonaniu nowych nawierzchni muszą zapewnić przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu. Prognozowany wzrost wielkości ruchu stawia wymagania dla warstwy ścieralnej długiej żywotności tzn. odporności na koleinowanie i ścieranie. Urządzenia infrastruktury po wykonaniu przebudowy muszą odpowiadać warunkowi minimalnej awaryjności tak, aby służby utrzymaniowe dokonywały tylko zabiegów utrzymania porządku.

Zamawiający stawia warunek, aby wybudowane drogi uzyskały trwałość 10 lat oraz gwarancję na 5 lat.

2.2. Wymagania techniczne

2.2.1. Roboty przygotowawcze

Prace pomiarowe powinny być wykonane przez uprawnione osoby zgodnie zobowiązującymi instrukcjami GUGiK. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.

2.2.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia.

Wykonawca dokonana wszelkich zabiegów doprowadzających podłoże do odpowiednich parametrów uwzględniając przeprowadzone przez Zamawiającego badania geotechniczne (Załącznik nr 4 do PFU) włącznie z odcinkową wymianę gruntu.

Miejsca odkładów nadmiaru mas ziemnych i humusu wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji oraz miejsca i koszty pozyskania materiału na nasypy ustala swoim staraniem Wykonawca.

Roboty powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

2.2.3. Roboty drogowe

Roboty drogowe winny być realizowane tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót, dostosowując harmonogramy realizacji przedmiotu zamówienia do wymaganego terminu zakończenia zadania.

2.2.4. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe realizowane będzie poprzez zapewnienie odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych jezdni do projektowanych wpustów do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

2.2.5. Nawierzchnie

Warunkiem przyjęcia proponowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni dróg gminnych jest zaprojektowanie i wykonanie:

- w ulicy Rybackiej:
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 4 cm,
 - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego grubości 8 cm,
 - podbudowy – gr. min. 20 cm: kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie,
 - warstwa filtracyjna z materiału o współczynniku filtracji $k > 8\text{m/doba}$ grubości min. 20 cm wraz z dokonaniem wszelkich zabiegów doprowadzających podłoże do odpowiednich parametrów, uwzględniając przeprowadzone przez Zamawiającego badania geotechniczne (Załącznik nr 4 do PFU), włącznie z odcinkową wymianą gruntu.
- w ulicach: Narwiańska, Sławkowa, Wędkarska i Wodociągowa:
 - nawierzchni z kostki betonowej typu Polbruk gr. 8 cm na podsypce cementowo-Piaskowej gr. 5 cm,
 - podbudowy – gr. min. 20 cm: kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie,

- warstwa filtracyjna z materiału o współczynniku filtracji $k > 8\text{m/doba}$ grubości min. 20 cm wraz z dokonaniem wszelkich zabiegów doprowadzających podłoże do odpowiednich parametrów, uwzględniając przeprowadzone przez Zamawiającego badania geotechniczne (Załącznik nr 4 do PFU), włącznie z odcinkową wymianą gruntu.

2.2.6. Skrzyżowania i zjazdy

W czasie wykonywania prac należy zapewnić użytkownikom możliwość dojazdu do posesji oraz dojazd do terenów przyległych.

W przypadku braku możliwości dowiązania wysokościowego przebudowanego zjazdu do istniejącego terenu w granicach pasa drogowego, należy przewidzieć regulację niwelety zjazdów na terenie przyległym do pasa drogowego, po uprzednim uzgodnieniu z właścicielem terenu, a w razie potrzeby z uwzględnieniem regulacji wysokościowej bram wjazdowych.

2.2.7. Oznakowanie pionowe

Materiałem dla tarcz i tablic powinna być stal ocynkowana z zastosowaniem folii odblaskowych II generacji zgodnych z obowiązującymi przepisami. Znaki i tablice powinny być zamocowane na słupkach stalowych ocynkowanych o śr. zewnętrznej 60 mm.

2.2.8. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji inwestycji

Sposób prowadzenia robót oraz zagospodarowania odpadów powstałych w trakcie realizacji przedsięwzięcia winny być zgodne z wymaganiami obowiązującymi w tym względzie przepisami prawa.

2.2.9. Organizacja ruchu na czas robót

Jeżeli organizacja ruchu na czas robót przewidywać będzie zastosowanie tymczasowej sygnalizacji świetlnej na odcinkach drogi z ruchem wahadłowym - należy opracować kompletny projekt ruchowy sygnalizacji świetlnej - w oparciu o aktualnie pomierzone natężenia ruchu kołowego.

Wykonawca jest zobowiązany do uzgodnienia uciążliwego transportu z każdym zarządcą dróg i wykonania przeglądu stanu technicznego tych dróg przed ich wykorzystaniem. Wykonawca będzie mógł transportować materiały wyłącznie po drogach zinwentaryzowanych w/w sposób i potwierdzony u właściwego zarządcy drogi. W przypadku ewentualnych roszczeń odszkodowawczych za zniszczenie dróg przez transport Wykonawca jest zobowiązany do ich naprawy na własny koszt.

2.3. Wymagania materiałowe

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.

Wszystkie materiały użyte do budowy powinny być nowe – wyjątki dopuszczające materiały z rozbiórek zostały wskazane w niniejszym PFU.

2.4. Wymagania w zakresie wykonania robót, kontroli jakości i odbioru

Szczegółowe wymagania dotyczące wykonania i kontroli jakości oraz odbioru głównych asortymentów robót zostaną określone w specyfikacjach technicznych, które sporządzi Wykonawca.

2.5. Wymagania funkcjonalne

Drogi po wykonaniu konstrukcji nawierzchni musi zapewnić przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a nawierzchnie funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.

- a) W przypadku gdy w okresie gwarancji ilość napraw (łat) nawierzchni jezdni bitumicznej ulicy Rybackiej przekroczy 5% powierzchni wykonanych robót, Wykonawca wykona wymianę nawierzchni na odcinku na którym występują w/w naprawy;
- b) W przypadku gdy w okresie gwarancji ilość napraw nawierzchni jezdni z kostki betonowej ulic: Narwiańska, Spławikowa, Wędkarska i Wodociągowa przekroczy 5 % powierzchni wykonanych robót dla poszczególnych ulic, Wykonawca wykona ponownej przebudowy konstrukcji nawierzchni poszczególnych ulic na odcinku na którym występują w/w naprawy.

2.6. Wymagania dotyczące wymaganych elementów dokumentacji projektowej Wykonawcy

- a) Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji, wszystkie obiekty oraz urządzenia (drogowe i inżynierskie) i na jej podstawie uzyska ostateczną decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 11a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2015r., poz. 2031) – dot. ul. Rybackiej oraz dokona

zgłoszenia robót budowlanych w trybie art. 30 ust. 1 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016, poz. 290) lub uzyska ostateczną decyzję o pozwoleniu na budowę zgodnie z art. 28 ust. 1 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016, poz. 290) – dot. ulic: Narwiańska, Spławikowa, Wędkarska i Wodociągowa.

- b) Dokumentacja projektowa powinna spełniać wymagania określone ustawą Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (t.j. Dz.U. 2016, poz. 290) i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz.U. 2013, poz. 1129, z późn. zm.).
- c) Przed przystąpieniem do prac nad projektem wykonawczym Wykonawca przedstawi koncepcję zagospodarowania terenu w wersji papierowej w skali 1:500 (dopuszcza się przygotowanie jej na mapie zasadniczej). Zamawiający ustosunkuje się do niej w terminie 10 dni roboczych. Ewentualne uwagi należy uwzględnić w finalnej wersji dokumentacji.
- d) Projekty budowlane i wykonawcze powinny uwzględniać wszystkie elementy planowanej inwestycji oraz stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.
- e) Projekty budowlane i wykonawcze powinny zostać opracowane w oparciu o niniejszy PFU oraz pozyskane przez Wykonawcę uzgodnienia, opinie i decyzje wymagane przez obowiązujące przepisy, własne pomiary sytuacyjno-wysokościowe, badania, odkrywki, pomiary, obliczenia, ekspertyzy.
- f) Projekty powinny być opracowane na podstawie aktualnych map sytuacyjno-wysokościowych i ewidencyjnych do celów projektowych w skali 1:500 oraz własnych pomiarów sytuacyjno-wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji.
- g) Prawidłowe wykonanie map do celów projektowych obejmuje następujące czynności:
 - porównanie istniejących map z terenem i naniesienie na nią istniejących i projektowanych elementów infrastruktury technicznej oraz obiektów inżynierskich, rowów przydrożnych, ogrodzeń trwałych i nietrwałych,
 - obliczenie współrzędnych punktów granicznych do wkartowania na mapy pasów drogowych,
 - wykonanie pomiarów aktualizacyjnych (sytuacyjno-wysokościowych),
 - opracowanie map sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
 - rejestracja opracowań w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Białymstoku.
- h) Zamawiający wymaga, aby do map były dołączone dokumenty dotyczące lokalizacji i rzędnych reperów państwowych / roboczych, w odniesieniu do których określono rzędne wykazane na mapie oraz układu odniesienia.

- i) W projekcie uwzględnić powiązania z istniejącą siecią drogową oraz drogami dojazdowymi do posesji.
- j) Na każdym etapie prac projektowych dokumentacja powinna uzyskać opinie / uzgodnienia Zamawiającego oraz inne niezbędne opinie / uzgodnienia.
- k) Tytuł projektu uzgodnić z Zamawiającym.

2.7. Materiały posiadane przez Zamawiającego do wykorzystania przez Wykonawcę podczas opracowania dokumentacji projektowej

Zamawiający dysponuje aktualnymi badaniami geotechnicznymi gruntu przedmiotowych odcinków dróg gminnych.

2.8. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej

a) Zawartość opracowania (*podane ilości dotyczą egzemplarzy przekazywanych Zamawiającemu*):

- | | |
|---|--------|
| 1) mapa do celów projektowych w skali 1:500 – ul. Rybacka | 1 egz. |
| 2) mapa do celów projektowych w skali 1:500 – ulice: Narwiańska, Sławikowa, Wędkarska i Wodociągowa | 1 egz. |
| 3) projekt budowlany branż: drogowej i inżynierskiej (odwodnienie dróg wraz z przebudową istniejących sieci uzbrojenia podziemnego) – ul. Rybacka (do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej) | 5 egz. |
| 4) projekt wykonawczy (techniczny) branży drogowej (4 egz.) z częścią przedmiarową i kosztorysową (2 egz.) oraz ST (3 egz.) – ul. Rybacka | 1 kpl. |
| 5) projekt wykonawczy (techniczny) branży inżynierskiej (odwodnienie dróg wraz z przebudową istniejących sieci uzbrojenia podziemnego) (4 egz.) z częścią przedmiarową i kosztorysową (2 egz.) oraz ST (3 egz.) – ul. Rybacka | 1 kpl. |
| 6) projekt budowlany branż: drogowej i inżynierskiej (odwodnienie dróg wraz z przebudową istniejących sieci uzbrojenia podziemnego) – ulice: Narwiańska, Sławikowa, Wędkarska i Wodociągowa (do dokonania skutecznego zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych) | 4 egz. |
| 7) projekt wykonawczy (techniczny) branży drogowej (4 egz.) z częścią przedmiarową i kosztorysową (2 egz.) oraz ST (3 egz.) – ulice: Narwiańska, Sławikowa, Wędkarska i Wodociągowa | 1 kpl. |
| 8) projekt wykonawczy (techniczny) branży inżynierskiej (odwodnienie dróg | 1 kpl. |

wraz z przebudową istniejących sieci uzbrojenia podziemnego) (4 egz.) z częścią przedmiarową i kosztorysową (2 egz.) oraz ST (3 egz.) – ulice: Narwiańska, Spławikowa, Wędkarska i Wodociągowa,

9) projekt stałej organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe) – ul. Rybacka 1 kpl.
(4 egz.) i ulice: Narwiańska, Spławikowa, Wędkarska i Wodociągowa (4 egz.)

10) materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (w tym niezbędne: mapy, analizy powiązania dróg z innymi drogami publicznymi, określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Gminy Choroszcz, określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu) – dot. ul. Rybackiej, 2 kpl.

11) projekty podziału nieruchomości których części będą przejęte pod poszerzenie pasa drogowego ulicy Rybackiej 4 kpl.

b) Ponadto należy przekazać Zamawiającemu całą wymienioną w pkt. a) dokumentację w formie elektronicznej na nośniku danych (np. płyta cd/dvd, pendrive itp.), w tym pliki edytowalne *.dwg, *.dgn, *.dxf, *.xlsx, *.docx itp. oraz pliki w formacie *.pdf) – 1 egz. dla ulicy Rybackiej i 1 egz. dla ulic: Narwiańska, Spławikowa, Wędkarska i Wodociągowa,

c) Części składowe dokumentacji projektowej – projektów budowlanych i wykonawczych:

A. CZĘŚĆ OPISOWA – powinna zawierać m.in. następujące elementy:

1) Strona tytułowa projektu,

2) Spis części składowych dokumentacji projektowej trwale umieszczony na okładkach projektu,

3) Opis techniczny stanu istniejącego,

4) Opis techniczny projektowanych rozwiązań,

5) Informację na temat przyjętej organizacji ruchu w czasie prowadzenia robót,

6) Informację na temat urządzeń obcych,

7) Stwierdzenie o zakresie terenu niezbędnego do realizacji robót,

8) Opis warunków geologicznych,

9) Niezbędne opinie, uzgodnienia i sprawdzenia rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów,

10) Zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290), aktualnym na dzień opracowania projektu,

- 11) Specyfikacje Techniczne dostosowane do konkretnego obiektu opracowane zgodnie z obowiązującymi standardami. Specyfikacje Techniczne powinny posiadać spis treści, posiadać wszystkie strony ponumerowane, zaś każda oddzielna specyfikacja powinna być podpisana przez autora.
- 12) Dokładny przedmiar robót pogrupowany na elementy zgodne z ST i tabelą elementów rozliczeniowych (ślepy kosztorysem).
- 13) Ślepy kosztorys /Tabela elementów rozliczeniowych/ opracowany wg wytycznych GDDKiA.
- 14) Wszystkie części dokumentacji powinny posiadać opisy sporządzone pismem maszynowym /komputer, maszyna do pisania/ i zostać podpisane z imienną pieczęcią autora.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne rysunki z wymiarami i rzędnymi, w szczególności:

- 1) Plan orientacyjny, plan sytuacyjny z zaznaczeniem granic pasa drogowego (dla wszystkich ulic) oraz niezbędnych podziałów nieruchomości pod poszarzenie istniejących pasów drogowych (dla ulicy Rybackiej),
- 2) Profile podłużne i przekroje normalne,
- 3) Przekroje poprzeczne – do zaprojektowania trasy dróg, niwelety jezdni i do wykonania obliczeń przedmiarowych dotyczących nawierzchni, przekroje należy wykonać max. co 25 m i w punktach charakterystycznych,
- 4) Na profilu podłużnym rysować projektowane urządzenia odwadniające oraz posiadane wyniki badań geotechnicznych podłoża nawierzchni.

Rysunki nie mogą być sklejane z arkuszy mniejszych formatów i każdy powinien być podpisany przez uprawnionego projektanta i sprawdzającego z podaniem numerów uprawnień.

C. POZOSTAŁE WYMAGANIA

- Dokumentacja powinna zawierać wszelkie wymagane opinie, uzgodnienia i sprawdzenia rozwiązań projektowych, w zakresie wynikającym z przepisów, dla uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;
- Dokumentacja powinna zawierać opis, szkic punktów głównych, oraz opisy topograficzne punktów poligonowych rzędnej reperu ze szkicem lokalizacji;
- W przypadku stwierdzenia w czasie realizacji robót, że elementy opracowanej dokumentacji są niezgodne ze stanem faktycznym lub nie dają się zrealizować wg tej dokumentacji oraz wymaga to przyjazdu Projektanta i dokonania korekty projektu, czynności te powinny być wykonane przez Projektanta w ciągu 3 dni;

- Dokumentacja projektowa powinna być poprawna pod względem technicznym z uwzględnieniem ekonomicznych aspektów stosowania rozwiązań technicznych;
- Dla zapewnienia możliwości monitorowania prac projektowych, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram prac projektowych. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć pierwszy harmonogram prac projektowych w terminie 7 dni od daty podpisania umowy;
- Przed przystąpieniem do prac nad projektem budowlanym i wykonawczym Wykonawca przedstawi koncepcję zagospodarowania terenu w wersji papierowej w skali 1:500. Zamawiający ustosunkuje się do niej w terminie 5 dni roboczych. Ewentualne uwagi należy uwzględnić w finalnej wersji dokumentacji.

Projekty budowlane i wykonawcze winny spełniać wymagania określone ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2016r., poz. 290) i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz.U. 2013, poz. 1129 z późn. zm.), jak również wynikające z innych obowiązujących rozporządzeń i ustaw oraz zawierać załączniki, decyzje i opinie, które są wymagane, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Projekty budowlane przed wystąpieniem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej muszą zostać zaakceptowane przez Zamawiającego.

2.9. Materiały niezbędne do pozyskania zgody właściwego organu na prowadzenie robót budowlanych i rozbiórkowych

Wszystkie materiały, decyzje, opinie, uzgodnienia i pozwolenia niezbędne do pozyskania w imieniu Zamawiającego zgody właściwego organu na prowadzenie robót pozyskuje własnym kosztem i staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.

Do obowiązku Wykonawcy należy opracowanie materiałów dla potrzeb uzyskania decyzji umożliwiających realizację inwestycji i uzyskanie tych decyzji.

2.10. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych

2.10.1. Kontrola i odbiór dokumentacji projektowej

1. Przedstawiciel Zamawiającego wymieniony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.
2. Na każdym etapie opracowania dokumentacji projektowej Wykonawca ma obowiązek do wprowadzania zmian wynikających z dokonanych uzgodnień, opinii i pozyskanych decyzji.

3. Zamawiający dokona odbioru dokumentacji projektowej za pomocą protokołu zdawczo-odbiorczego (po uzyskaniu przez Wykonawcę ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (dot. ul. Rybackiej) i dokonaniu skutecznego zgłoszenia zamiary wykonania robót budowlanych (dot. ulic: Narwiańska, Sławikowa, Wędkarska i Wodociągowa).

2.10.2. Ustalenia inne

- a) W terminie do 7 dni od daty zawarcia umowy Wykonawca przedstawi do zatwierdzenia Zamawiającemu harmonogram prac projektowych i wykonania robót.
- b) Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.
- c) Wykonawca działając z upoważnienia Zamawiającego zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji i uzgodnień pozwalających na realizowanie inwestycji w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia i niezwłocznego przekazania ich Inwestorowi.
- d) Wszystkie niezbędne materiały do przygotowania dokumentacji projektowej oraz materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji, opinii i uzgodnień, Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania.
- e) Projekty muszą uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.
- f) Wykonawca dołączy do projektów oświadczenie, iż jest są one wykonane zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
- g) Kompletne projekty budowlane przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, dokonaniem zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego .

2.10.3. Nadzór autorski

- a) Wykonawca zapewni sprawowanie nadzoru autorskiego.
- b) Nadzór autorski obejmuje czynności określone wymogami prawa budowlanego (art. 20 pkt. 4), w szczególności:
 - stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji inwestycji z projektem, poprzez udział w Radzie budowy lub wizytę na budowie (nie rzadziej niż 1 raz w miesiącu),

- o uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania takiego wniosku.

B. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU

3.1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

3.2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO, STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Zamawiający oświadcza, że posiada prawo do dysponowania części działek, na których realizowane będą roboty budowlane – pasy drogowe ulic: Narwiańska, Spławikowa, Wędkarska i Wodociągowa oraz istniejący pas drogowy ul. Rybackiej, który wymaga poszerzenia na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

3.3. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przepisy prawne

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 290),
- [2] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2015r., poz. 2031),
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462, z późn. zm.),
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. Nr 130, poz. 1389),

- [5] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz. 133),
- [6] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012r., poz. 463),
- [7] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2015r., poz. 124),
- [8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- [9] Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015r., poz. 2164, z późn. zm.)
- [10] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013r., poz. 1129),
- [11] Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1774 z późn. zm.),
- [12] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (t.j. Dz. U. z 2013r., poz. 1232 z późn. zm.),
- [13] Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013r., poz. 1235, z późn. zm.),
- [14] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014r., poz. 1800),
- [15] Ustawa z dnia 9 czerwca 2011r. — Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. z 2015r., poz. 196 z późn. zm.),
- [16] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. Nr 288, poz. 1696, z późn. zm.),
- [17] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. z 2014r., poz. 596),

- [18] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 124),
- [19] Ustawa z dnia 20 czerwca 199 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. 2012, poz. 1137 z późn. zm.),
- [20] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.),
- [21] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.),
- [22] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.),
- [23] Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21, z późn. zm.),
- [24] Ustawa z dnia 4 lutego 1994r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz. U. z 2006r., Nr 90, poz. 631, z późn. zm.).

Wytyczne i instrukcje

- [25] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – GDDP, Warszawa 2001r.;
- [26] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie – GDDP, Warszawa 1999r.;
- [27] Katalog wzorcowych drogowych urządzeń ochrony środowiska – GDDP, Warszawa -2000r.;
- [28] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2 – GDDP, Warszawa 1998r.;
- [29] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości – GDDP, Warszawa 1998r.;
- [30] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP, Warszawa 1998r.;
- [31] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych pionowych - załącznik nr 1 do rozporządzenia [25];
- [32] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych poziomych - załącznik nr 2 do rozporządzenia [25];
- [33] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla sygnałów drogowych - załącznik nr 3 do rozporządzenia [25];

- [34] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - załącznik nr 4 do rozporządzenia [25];
- [35] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, wyd. przez GDDKiA, z 2014r.
- [36] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA, z 2012r.
- [37] Wymagania techniczne - załączniki do zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: WT-1 (2010), WT-2 (2010), WT-4 (2010), WT-5 (2010).

oraz wszelkie inne nie wymienione wyżej obowiązujące przepisy.

Uwaga:

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw, przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej oraz podczas prowadzenia robót.

3.4. INNE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Spis załączników do programu funkcjonalno-użytkowego:

1. Mapa orientacyjna lokalizacji inwestycji,
2. Mapa ewidencyjna ze wskazanymi istniejącymi pasami drogowymi,
3. Dokumentacja fotograficzna,
4. Badania geotechniczne podłoża gruntowego oraz istniejącej nawierzchni ulic: Narwiańska, Rybacka, Spławikowa, Wędkarska i Wodociągowa w Choroszczy.

