

**UCHWAŁA NR XLIV/440/2023  
RADY MIEJSKIEJ W CHOROSZCZY**

z dnia 31 marca 2023 r.

**w sprawie w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu będącej podstawą do ustalenia zwrotu kosztu rodzicom dowożącym dzieci, młodzież i uczniów niepełnosprawnych do placówek oświatowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1082, ze zm. z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089, ze zm. z 2023 r. poz. 185) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców do placówek oświatowych, o których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 i ust. 4a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe w wysokości 1,15 zł.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Choroszczy.

**§ 3.** Traci moc uchwała Nr XL/399/2022 Rady Miejskiej w Choroszczy z dnia 23 listopada 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu będącej podstawą do ustalenia zwrotu kosztu rodzicom dowożącym dzieci, młodzież i uczniów niepełnosprawnych do placówek oświatowych.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego z mocą obowiązującą od dnia 17 stycznia 2023 r.

Przewodnicząca Rady  
Miejskiej w Choroszczy

**mgr Beata Marlena Jeżerys**

## Uzasadnienie

Uchwałę podjęto w związku z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. (Dz.U. z 2023 r. poz. 5) zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, które weszło w życie z dniem 17 stycznia 2023 r. Zmiany wprowadzone powyższym rozporządzeniem, w związku z art. art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1082 ze zm.) spowodowały konieczność zmiany stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu będącej podstawą do ustalenia zwrotu kosztu rodzicom dowożącym dzieci, młodzież i uczniów niepełnosprawnych do placówek oświatowych. Wprowadzenie tej zmiany z mocą obowiązującą od dnia 17 stycznia 2023 r. należy uznać za uzasadnioną, gdyż spowoduje ona korzystniejsze ukształtowanie sytuacji prawnej obywatela – zwiększenie kwoty otrzymanej za dowóz dziecka niepełnosprawnego do placówki i dostosowuje do przepisów prawa obowiązujących w tym zakresie.