

**PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w BIAŁYMSTOKU
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3**

AB-IV.747.5.2021.NK

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 147, art. 149 § 1 i 2 art. 150 § 1 w związku z art. 145 § 1 pkt 8 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.),

POSTANAWIAM

WZNOWIĆ Z URZĘDU

postępowanie administracyjne zakończone wydaniem decyzji Wojewody Podlaskiego z dnia 22.06.2020 r., znak: AB-IV.747.2.1.2020.ECh w sprawie ustalenia lokalizacji linii kolejowej realizowanej w ramach projektu pn.: „Prace na linii E75 na odcinku Czyżew-Białystok”, polegającej na przebudowie linii kolejowej nr 6 (E75), w km 156,800÷157,292, 157,483÷160,780, 161,150÷168,612 oraz 168,650÷172,825 (Odcinek F2 – Szlak Łapy - Białystok odc. B) na działkach położonych w gminach: Turośń Kościelna, Choroszcz oraz Łapy, powiat białostocki, woj. podlaskie.

UZASADNIENIE

W dniu 17 stycznia 2020 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., reprezentowane przez Pana Krzysztofa Pietrasa oraz Panią Katarzynę Głodek, zwróciły się do Wojewody Podlaskiego z wnioskiem Nr IRRK 1/4/5-0816-CEF-15/2020 z dnia 14.01.2020 r., uzupełnionym pismem Nr IRRK1/4/5-0816-CEF-42/2020 z dnia 12.02.2020 r., pismem Nr IRRK 1/4/5-0816-CEF-93/2020 z dnia 02.04.2020 r., pismem Nr IRRK1/4/5-0816-CEF-140/2020 z dnia 28.04.2020 r., pismem Nr IRRK1/4/5-0816-CEF-137/2020 z dnia 29.04.2020 r. oraz pismem Nr IRRK1/4/5-0816-CEF-148/2020 z dnia 14.05.2020 r., w sprawie ustalenia lokalizacji linii kolejowej realizowanej w ramach projektu pn.: „Prace na linii E75 na odcinku Czyżew-Białystok”, polegającej na przebudowie linii kolejowej nr 6 (E75), w km 156,800÷157,292, 157,483÷160,780, 161,150÷168,612 oraz 168,650÷172,825 (Odcinek F2 – Szlak Łapy - Białystok odc. B) na działkach położonych w gminach: Turośń Kościelna, Choroszcz, Łapy, powiat białostocki, woj. podlaskie.

Inwestor do ww. wniosku załączył decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 18.05.2018 r. znak: WOOŚ.4210.4.2017.PL, ustalającą środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn.: „Prace na linii E75 na odcinku Czyżew-Białystok oraz postanowienie z dnia 25.05.2018 r. znak: WOOŚ.4210.4.2017.PL, nadające rygor natychmiastowej wykonalności w/w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a także postanowienie Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 17.10.2018 r. znak: DOOŚ-WDŚ/ZIL.420.80.2018.EK.6, utrzymujące w mocy w/w postanowienie o nadaniu rygoru natychmiastowej wykonalności.

Wojewoda Podlaski w dniu 22.06.2020 r. wydał decyzję znak: AB-IV.747.2.1.2020.ECh w sprawie ustalenia lokalizacji linii kolejowej realizowanej w ramach projektu pn.: „Prace na linii E75 na odcinku Czyżew-Białystok”, polegającej na przebudowie linii kolejowej nr 6 (E75), w km 156,800÷157,292, 157,483÷160,780, 161,150÷168,612 oraz 168,650÷172,825 (Odcinek F2 – Szlak Łapy - Białystok odc. B) na działkach położonych w gminach: Turośń Kościelna, Choroszcz oraz Łapy, powiat białostocki, woj. podlaskie. Jednocześnie, zgodnie z art. 9q ust. 1 pkt. 3 ustawy o transporcie kolejowym, Wojewoda Podlaski zobowiązał Inwestora do przestrzegania wszelkich wymogów i wypełnienia obowiązków dotyczących ochrony środowiska nałożonych na inwestora decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 18.05.2018 r. znak: WOOŚ.4210.4.2017.PL o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzja Wojewody Podlaskiego z dnia 22.06.2020 r. znak: AB-IV.747.2.1.2020.ECh w sprawie ustalenia lokalizacji linii kolejowej wyżej wymienionej inwestycji, została wydana na podstawie decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 18.05.2018 r. znak: WOOŚ.4210.4.2017.PL, której został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, co uprawniało tutejszy organ do przeprowadzenia w tym zakresie

postępowania administracyjnego w wyniku którego została wydana ww. decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.

Należy podkreślić, iż decyzja, której został nadany na podstawie art. 108 Kpa rygor natychmiastowej wykonalności, jest wykonalna, w związku z powyższym ten organ mógł na podstawie takiej decyzji środowiskowej wydać decyzję o ustaleniu lokalizacji wnioskowanej inwestycji.

Decyzja Wojewody Podlaskiego z dnia 22.06.2020 r. znak: AB-IV.747.2.1.2020.ECh o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej realizowanej w ramach projektu pn.: „Prace na linii E75 na odcinku Czyżew-Białystok”, polegającej na przebudowie linii kolejowej nr 6 (E75), w km 156,800÷157,292, 157,483÷160,780, 161,150÷168,612 oraz 168,650÷172,825 (Odcinek F2 – Szlak Łapy - Białystok odc. B) na działkach położonych w gminach: Turośń Kościelna, Choroszcz oraz Łapy, powiat białostocki, woj. podlaskie, **w dniu 24.07.2020 stała się ostateczna.**

Następnie Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie po przeprowadzeniu postępowania odwoławczego, w dniu 19.10.2020 r. znak: DOOŚ-WDŚ/ZIL.420.80.2018.EK.31, wydał decyzję, która zreformowała rozstrzygnięcie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 18.05.2018 r. znak: WOOŚ.4210.4.2017.PL, o środowiskowych uwarunkowaniach i w części orzekła co do istoty sprawy, a w pozostałym zakresie utrzymała w/w decyzję w mocy.

Zgodnie z art. 145 § 1 pkt. 8 kodeksu postępowania administracyjnego w sprawie zakończonej decyzją ostateczną wznawia się postępowanie, jeżeli decyzja została wydana w oparciu o inną decyzję lub orzeczenie sądu, które zostało następnie uchylone lub zmienione (w niniejszym przypadku ze względu na wydanie przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska zreformowanej decyzji środowiskowej).

W orzecznictwie sądów administracyjnych, przyjmuje się, że aby móc mówić o związku między decyzjami, o których stanowi przepis art. 145 § 1 pkt 8 k.p.a., należy wykazać, że są one od siebie zależne, tzn. jedna decyzja stanowi podstawę wydania drugiej, przy czym wydanie tej drugiej decyzji nie będzie możliwe bez wcześniejszego wydania decyzji pierwszej. Ponadto wcześniejsza decyzja może np. określać warunki wydania tej drugiej, z tego też względu może stanowić dla niej swoistą podstawę prawną.

Przykładem takiego ciągu działań jest obecnie realizowany proces inwestycyjny, w którym wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej winno być poprzedzone wydaniem decyzji środowiskowej.

Pomiędzy decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, a decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia istnieje związek przyczynowy tego typu, że treść decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej uzależniona jest od decyzji środowiskowej, bez której nie mogłaby zostać wydana. Wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej następuje po uprzednim stwierdzeniu przez właściwy organ administracji zgodności lokalizacji inwestycji z wymaganiami ochrony środowiska, w szczególności określonymi w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o której mowa w art. 71 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.).

W związku z wydaną decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 19.10.2020 r. znak: DOOŚ-WDŚ/ZIL.420.80.2018.EK.31, która zreformowała decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 18.05.2018 r. znak: WOOŚ.4210.4.2017.PL, ustalającą środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn.: „Prace na linii E75 na odcinku Czyżew-Białystok” w części i orzekła co do istoty sprawy, a w pozostałym zakresie utrzymała ww. zaskarżoną decyzję w mocy. Wojewoda Podlaski postanowił z urzędu wznówić postępowanie w sprawie wydanej ostatecznej decyzji Wojewody Podlaskiego z dnia 22.06.2020 r., znak: AB-IV.747.2.1.2020.ECh, w związku z koniecznością dostosowania ww. decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej do wymogów i wypełnienia obowiązków dotyczących ochrony środowiska nałożonych na inwestora przez organ ochrony środowiska II instancji.

Skoro zatem Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska uchylił w części i w tym zakresie orzekł, a w pozostałej części utrzymał w mocy decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 18.05.2018 r. znak: WOOŚ.4210.4.2017.PL, to należy uznać, iż decyzja Wojewody Podlaskiego z dnia 22.06.2020 r. znak: AB-IV.747.2.1.2020.ECh o ustaleniu lokalizacji

linii kolejowej, została wydana w oparciu o decyzję, która została w części uchylona i zmieniona, co obliguje organ wydający decyzję o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej na mocy art. 147 w związku z art. 145 § 1 pkt 8 Kodeksu postępowania administracyjnego do wznowienia z urzędu postępowania administracyjnego w stosunku do wydanej decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.

W związku z powyższym, spełnione zostały merytoryczne przesłanki wznowienia postępowania, o których mowa w art. 145 § 1 pkt. 8 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego.

W związku z powyższymi ustaleniami, podjętymi przez organ w trakcie wstępnego postępowania wyjaśniającego, orzeczono jak w rozstrzygnięciu postanowienia.

Zgodnie z art. 10 § 1 oraz art. 73 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256), strony mogą zapoznać się z aktami sprawy w siedzibie Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku, ul. Mickiewicza 3, w Punkcie Obsługi Klienta w godz. 9⁰⁰-12⁰⁰, w terminie 7 dni od dnia otrzymania niniejszego zawiadomienia oraz wnieść swoje uwagi i zastrzeżenia. Zapoznanie się z aktami sprawy osobiście będzie możliwe wyłącznie po uprzednim umówieniu się pod poniżej podanym numerem telefonu na konkretny dzień i godzinę.

Jednocześnie informuję, iż z uwagi na konieczność ograniczenia bezpośrednich kontaktów w związku z obecnym zagrożeniem zakażeniem wirusem SARS-CoV-2 i rozprzestrzenianiem się choroby zakaźnej u ludzi, wywołanej tym wirusem (COVID-19), **preferowaną formą kontaktu z tut. organem jest kontakt telefoniczny (tel. 85 74 39 589) lub mailowy (nkosmaczewska@bialystok.uw.gov.pl lub ePUAP: /4868hwsklk/skrytka lub /4868hwsklk/SkrytkaESP)**. Pracownik organu w miarę możliwości udzieli niezbędnych informacji oraz wyjaśnień w przedmiotowej sprawie. Istnieje także możliwość przesłania części dokumentacji (w miarę możliwości technicznych, pojedyncze strony) w formie skanu na adres elektroniczny wskazany przez stronę, po uprzednim zwróceniu się do organu z taką prośbą. Wyjaśniam, że do złożenia pisma za pośrednictwem elektronicznej platformy ePUAP niezbędne jest posiadanie profilu zaufanego, który można bezpłatnie założyć, bez wychodzenia z domu, za pośrednictwem bankowości elektronicznej (informacje na stronie www.pz.gov.pl).

Ponadto informuję, iż w przypadku osobistej wizyty w tut. Urzędzie w obecnej sytuacji nie będzie możliwe wykonanie kserokopii dokumentacji przez pracownika organu. Strona, która chciałaby skorzystać w siedzibie organu z prawa do zapoznania się z dokumentacją i wykonania jej kserokopii proszona jest o zaopatrzenie się we własny sprzęt (aparat fotograficzny, telefon komórkowy, kartkę i długopis do sporządzenia odpisu lub notatek).

*

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO

Ewa Welc
Dyrektor Wydziału
Architektury i Budownictwa

Otrzymują:

1. Krzysztof Pietras, Katarzyna Głodek – pełnomocnicy Inwestora
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji Region Centralny
Zespół ds. modernizacji linii kolejowej E75
ul. Chodakowska 50, 03-816 Warszawa
2. aa

Do wiadomości:

1. Wydział Nieruchomości i Geodezji
Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego
ul. Mickiewicza 3, 15-213 Białystok
2. Burmistrz Choroszczy
ul. Dominikańska 2, 16-070 Choroszcz
3. Burmistrz Łapy
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 24, 18-100 Łapy
4. Wójt Turośni Kościelnej
ul. Białostoicka 5, 18-106 Turośń Kościelna
5. PKP S.A.
Odział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Ewidencji Nieruchomości
ul. Armatnia 14, 01-246 Warszawa