

GMINA CHOROSZCZ
UL. DOMINIKAŃSKA 2
16-070 CHOROSZCZ

ADRES INWESTYCJI:

MIEJSCOWOŚĆ: POROŚŁY
GMINA: CHOROSZCZ
POWIAT: BIAŁOSTOCKI
WOJEWÓDZTWO: PODLASKIE

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

NAZWA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej Nr 1552B na drogę gminną Nr 106257B w m. Ruszczany

KOD ZAMÓWIENIA WEDŁUG CPV:

45 22 00 00 – 5 - Roboty inżynierskie i budowlane
45 23 31 00 – 0 - Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45 23 32 00 – 1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45 23 31 20 – 6 - Roboty w zakresie budowy dróg
45 23 32 20 – 7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45 11 00 00 – 1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
71 32 00 00 – 7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
71 24 80 00 – 8 - Nadzór nad projektem i dokumentacją

ZAWARTOŚĆ OPARCOWANIA:

- A. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU
- B. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Radziszewski

MARZEC 2017

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	3
1.1. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU LUB ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH	3
1.2. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU UMOWY	6
1.3. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE	8
1.4. SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE.....	9
1.4.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe	9
1.4.2. Wykonanie korpusów dróg i nawierzchni jezdni głównych.....	9
1.4.3. Odwodnienie	10
1.4.4. Skrzyżowania i zjazdy.....	10
1.4.5. Roboty wykończeniowe.....	10
1.4.6. Prawa autorskie	10
2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	10
2.1. CECHY OBIEKTU DOTYCZĄCE ROZWIĄZAŃ BUDOWLANO-KONSTRUKCYJNYCH.....	10
2.2. WYMAGANIA TECHNICZNE	11
2.2.1. Roboty przygotowawcze	11
2.2.2. Roboty ziemne.....	11
2.2.3. Roboty drogowe.....	11
2.2.4. Odwodnienie	11
2.2.5. Nawierzchnie.....	12
2.2.6. Skrzyżowania i zjazdy.....	12
2.2.7. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji inwestycji.....	12
2.2.8. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.....	12
2.3. WYMAGANIA MATERIAŁOWE	12
2.4. WYMAGANIA W ZAKRESIE WYKONANIA ROBÓT, KONTROLI JAKOŚCI I ODBIORU	13
2.5. WYMAGANIA FUNKCJONALNE	13
2.6. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYMAGANYCH ELEMENTÓW DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ WYKONAWCY.....	13
2.7. MATERIAŁY POSIADANE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO DO WYKORZYSTANIA PRZEZ WYKONAWCĘ PODCZAS OPRACOWANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ.....	14
2.8. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ.....	14
2.9. MATERIAŁY NIEZBĘDNE DO POZYSKANIA ZGODY WŁAŚCIWEGO ORGANU NA PROWADZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH I ROZBIÓRKOWYCH.....	17
2.10. INNE WYMAGANIA DLA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ WYKONAWCY I ROBÓT BUDOWLANYCH	17
2.10.1. Kontrola i odbiór dokumentacji projektowej.....	17
2.10.2. Ustalenia inne	17
2.10.3. Nadzór autorski.....	18
3.1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAM I WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW	18
3.2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO, STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE	18
3.3. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	19
3.4. INNE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	21

A. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

Ogólny opis zakresu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zrealizowanie zadania polegającego na:

• **opracowaniu dokumentacji projektowej** wraz z:

- ✓ dokonaniem skutecznego zgłoszenia budowy lub wykonywania robót budowlanych, o którym mowa w art. 30 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (jt.: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.) – dla budowy nawierzchni utwardzonej zjazdu z drogi powiatowej Nr 1552B na drogę gminną Nr 106257B w m. Ruszczy, w m. Ruszczy,

oraz uzyskaniem wszelkich innych wymaganych przepisami szczególnymi decyzji administracyjnych, pozwoleń, uzgodnień i opinii innych organów niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego,

- **wykonaniu robót budowlanych w zakresie budowy nawierzchni utwardzonej z drogi powiatowej Nr 1552B na drogę gminną Nr 106257B w m. Ruszczy** w oparciu o wykonaną przez Wykonawcę dokumentację projektową. W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich prac niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania obiektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ogólny, wstępny zakres rzeczowy prac i robót przygotowawczych oraz wykonania robót budowlanych w ramach obowiązków Wykonawcy, ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe obiektu budowlanego są przedstawione w kolejnych punktach niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego (dalej określanego także jako „PFU”).

Podstawowe przepisy związane dotyczące dokumentacji projektowej

Dokumentacja projektowa obiektu budowlanego powinna zostać opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z:

- ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2016 r., poz. 290 z późn. zm.),
- rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012 r., poz. 462),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129).

Charakterystyczne parametry projektowanej nawierzchni zjazdu

Długość zjazdu będącego przedmiotem zadania wynosi ok. 4,1 m. Droga gminna Nr 106257B Ruszczany wieś jest drogą publiczną w rozumieniu przepisów ustawy o drogach publicznych. Początek trasy należy przyjąć na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1552B (Choroszcz (Al. Niepodległości, ul. Sienkiewicza, Branickiego, Dominikańska, Piaskowa) - Ruszczany - Rogówek - Rogowo - Pańki - droga 1535B), zaś koniec trasy na granicy pasa drogowego drogi powiatowej (działka nr 950) pasa drogowego drogi gminnej (działka nr 969).

Orientacyjna lokalizacja odcinka ulicy objętego zadaniem przedstawiona została w załączniku nr 1 do niniejszego PFU.

Połączenie drogi wewnętrznej (ul. Wspólnej) z drogą powiatową (ul. Wierzbowa) należy zaprojektować jako zjazd publiczny, na warunkach określonych przez zarządcę drogi powiatowej określonych w piśmie nr PZD-II-ST/D-2211/63/15 z dnia 14.10.2015r. – załącznik nr 4 do niniejszego PFU.

Utworzenie nawierzchni zjazdu z drogi powiatowej Nr 1552B na drogę gminną Nr 106257B należy zaprojektować w istniejących rozgraniczających pas drogowy drogi powiatowej.

Dla zaprojektowania utwardzenia nawierzchni ww. zjazdu należy przyjąć następujące podstawowe parametry techniczne:

- długość zjazdu ok. 4,10 m
- klasa drogi gminnej: D
- kategoria ruchu: KR2
- dopuszczalny nacisk osi: 80 kN/oś
- przekrój poprzeczny (normalny):
 - szlakowy (bez chodników),
 - pochylenie poprzeczne nawierzchni – nie mniej niż 2%, obustronne lub jednostronne w dostosowaniu do zagospodarowania i ukształtowania terenu oraz warunków odwodnienia,
 - szerokość jezdni zjazdu – 5,00 m; szerokości jezdni należy dostosować do warunków wynikających z aktualnego zagospodarowania i ukształtowania terenu oraz granic terenu inwestycji, mając na uwadze konieczność zapewnienia użytkownikom (pieszym i pojazdom) bezpiecznych warunków korzystania z drogi,
 - ukształtowanie wysokościowe powierzchni jezdni skrzyżowania powinno być dostosowane do pochylenia podłużnego i poprzecznego drogi z pierwszeństwem przejazdu, przy jednoczesnym zapewnieniu sprawnego odprowadzenia wody opadowej ze skrzyżowania oraz nawiązaniem opracowanej dokumentacji remontu drogi gminnej we wsi Ruszczany,
 - przecięcie krawędzi jezdni drogi gminnej Nr 106257B i drogi powiatowej Nr 1552B należy wyokrąglić łukami kołowymi; wskazanym jest przyjęcie wielkości promieni łuków: R=7,5 m (wlot z drogi powiatowej w prawo w drogę gminną) i R=6 m (wlot z drogi gminnej w prawo na drogę powiatową),

- rodzaj nawierzchni jezdni – nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego – kategoria ruchu KR2 (warstwa wiążąca klasy AC16W i warstwa ścieralna klasy AC11S),
- obustronne pobocza z kruszywa naturalnego szer. min. 0,75m

Wymagana minimalna konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego doziarnionego 50 % kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie grub. 15 cm,
- podłoże gruntowe.

Wymagana minimalna konstrukcja poboczy:

- warstwa kruszywa naturalnego (pospółka 0-31,5mm) grub. 10 cm.

Projektowaną niweletę jezdni należy dostosować do istniejących istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej i projektowanej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej.

Zakres prac objętych zamówieniem

Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje:

- opracowanie materiałów niezbędnych do zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych,
- opracowanie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych,
- sporządzenie projektu budowlano-wykonawczego budowy utwardzonej nawierzchni zjazdu z drogi powiatowej Nr 1552B na drogę gminną Nr 106257B w m. Ruszczany – 4 egz.,
- sporządzenie przedmiaru robót i kosztorysu inwestorskiego – 2 egz.,
- sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych – 2 egz.,
- przygotowanie zapisu ww. dokumentacji projektowej w wersji elektronicznej na nośniku danych (np. cd, pendrive itp.) – 1 egz.

W ramach zamówienia Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego wszelkie konieczne decyzje, zezwolenia, opinie i uzgodnienia, zgłoszenia budowy lub zgłoszenia wykonywania robót budowlanych, a także dopełni wszelkich innych procedur niezbędnych do wykonania wszystkich robót objętych projektem.

Wykonanie robót budowlanych związanych z budową nawierzchni utwardzonej zjazdu z drogi powiatowej Nr 1552B na drogę gminną Nr 106257B w m. Ruszczany w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę obejmuje w szczególności:

- a) roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- b) roboty ziemne,
- c) wykonanie konstrukcji zjazdu z drogi powiatowej na drogę gminną,
- d) wykonanie poboczy,
- e) ewentualną przebudowę i zabezpieczenie urządzeń obcych/uzbrojenia terenu,
- f) roboty wykończeniowe i porządkowe,
- g) sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
- h) zapewnienie pełnienia nadzoru autorskiego przez cały okres trwania inwestycji.

Szacunkowe ilości robót objętych zamówieniem

Poniżej przedstawiono charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót w ramach zamówienia. Podane ilości są ilościami orientacyjnymi, opartymi na wstępnych szacunkach Zamawiającego i **nie mogą w żadnym wypadku stanowić podstawy do kalkulacji ceny ofertowej**, jak również nie mogą być podstawą jakichkolwiek przyszłych roszczeń ze strony Wykonawcy.

Oferent zobowiązany jest do samodzielnego określenia wszystkich niezbędnych asortymentów robót i oszacowania ich ilości, a następnie określenia ceny ofertowej.

L.p.	Pozycja kosztów	Zakres rzeczowy	
		jednostka	ilość
I	PRACE PRZYGOTOWAWCZE		
1.	Dokumentacja projektowa (PB-W) wraz z niezbędnymi uzgodnieniami	kpl.	1
2.	Uzyskanie mapy prawnej, opracowanie mapy do celów projektowych	ha	0,50
II	ROBOTY DROGOWE		
1.	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych. Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.	km	0,041
4.	Roboty ziemne	m ³	10,00
5.	Dokonanie wszelkich zabiegów doprowadzających podłoże do odpowiednich parametrów – (np. stabilizacja gruntu spoiwem hydraulicznym)	m ²	10,00
6.	Podbudowa: - jezdnie	m ²	9,35
7.	Nawierzchnia: - beton asfaltowy (warstwa wiążąca AC16W + warstwa ścieralna AC11S)	m ²	9,35
8.	Pobocza: - kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. 10 cm	m ²	6,50

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu Umowy

- a) Droga gminna Nr 106257B zlokalizowana jest na terenie województwa podlaskiego w powiecie białostockim w miejscowości Ruszczany, gm. Choroszcz, na dz. nr: 969. Długość zjazdu objętego zadaniem wynosi ok. 4,10 m, zgodnie z przebiegiem opisanym w pkt. 1.1.,

- b) W obrębie skrzyżowania drogi powiatowej Nr 1552B z drogą gminną Nr 106257B nie występuje infrastruktura techniczna,
- c) Podstawowe parametry zjazdu w stanie istniejącym:
 - jezdnie o nawierzchni gruntowej o zmiennej szerokości 5,0 m ÷ 7,5 m,
 - pobocza gruntowe.
- d) Obszar inwestycji objęty jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- e) Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania do użytkowania wszystkich elementów zadania.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- a) przygotowania wymaganej dokumentacji i dokonania w imieniu Zamawiającego do właściwego organu skutecznego zgłoszenia budowy lub wykonywania robót budowlanych,
- b) sporządzenia aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych,
- c) wykonania wszelkich badań i pomiarów niezbędnych do opracowania projektu budowlano-wykonawczego;
- d) opracowania projektu budowlano-wykonawczego w formie umożliwiającej jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładnej lokalizacji i uwarunkowań ich wykonania, z uwzględnieniem wymagań obowiązujących ustaw i rozporządzeń oraz specyfikacji technicznych,
- e) opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) sporządzonych w oparciu o aktualny standard Ogólnych Specyfikacji Technicznych opracowanych przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego dla GDDKiA,
- f) opracowania przedmiaru robót i kosztorysu inwestorskiego,
- g) realizacji robót w oparciu o zatwierdzony projekt budowlano-wykonawczy – po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy,
- h) prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami STWiORB,
- i) prowadzenia dziennika budowy i dokonywania obmiarów ilości wykonanych robót,
- j) przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzania operatu kolaudacyjnego, który winien zawierać w szczególności: umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych, protokoły odbioru robót ulegających zakryciu i zanikających, protokół przekazania placu budowy, pismo o powołaniu Komisji Odbioru, Program Zapewnienia Jakości (PZJ), badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje właściwości użytkowych dla stosowanych materiałów, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, opinię technologiczną na podstawie wyników badań i pomiarów wraz ze zbiorczym zestawieniem wyników badań, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami,

- k) sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami,
- l) sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskania jej przyjęcia do właściwego zasobu geodezyjnego; inwentaryzacja powykonawcza, z naniesionymi zmianami, winna być sporządzona w wersji papierowej – 3 egz. oraz cyfrowej, z wykorzystaniem map w skali 1:500, użytych przy sporządzaniu dokumentacji projektowej,
- m) w przypadku korzystania z terenów prywatnych (działek) przy prowadzeniu inwestycji – do ponoszenia wszelkich kosztów i odpowiedzialności związanej z zajęciem terenem.

Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.). Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań geotechnicznych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- wynikami opracowań własnych,
- zapisami niniejszego PFU.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót określone w programie funkcjonalno-użytkowym i przedmiocie zamówienia są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej w wyniku pozyskanych decyzji, opinii i uzgodnień oraz przyjętych rozwiązań projektowych.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu lub asortymentu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

ZAKRES PRAC OBJĘTYCH ZAMÓWIENIEM - RODZAJE ROBÓT, ICH LOKALIZACJA I ORIENTACYJNE WIELKOŚCI TYCH ROBÓT

1.4.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

- a) Geodezyjne wytyczenie obiektu;
- b) Wykonawca robót winien uwzględnić w kosztach robót koszty transportu i zagospodarowania odpadów;
- c) Materiały z rozbiórek i odkłady przechodzą na własność Wykonawcy; jednakże w przypadku ich nadmiaru dopuszcza się przyjęcia materiałów z odkładów na wskazany przez Zamawiającego teren będący w odległości do 5 km od placu budowy.

1.4.2. Wykonanie korpusów dróg i nawierzchni jezdni głównych

- a) Charakterystyczne parametry przekroju poprzecznego:

przekrój poprzeczny jezdni:

- szlakowy,
- szerokość jezdni – nie mniej niż 5,00 m z uwzględnieniem istniejących uwarunkowań (istniejące i projektowane zagospodarowanie i ukształtowanie terenu),

- b) Wykonanie korpusu i nawierzchni jezdni obejmuje:

- usunięcie humusu,
- wykonanie robót ziemnych (nasypy, wykopy),
- dokonanie wszelkich zabiegów doprowadzających podłoże do odpowiednich parametrów (ewentualna stabilizacja gruntu spoiwem hydraulicznym lub odcinkowa wymiana gruntu),
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni jezdni zjazdu z drogi powiatowej,
- wykonanie poboczy gruntowych

- c) Należy zaprojektować następującą konstrukcję jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4 cm,
- podbudowa grubości min. 15 cm z kruszywa naturalnego z domieszką 50% kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

- ponadto Wykonawca dokona wszelkich zabiegów doprowadzających podłoże do odpowiednich parametrów, uwzględniając przekazane przez Zamawiającego wyniki badań geotechnicznych (stabilizacja gruntu spoiwem hydraulicznym lub odcinkowa wymiana gruntu),

UWAGA: ww. konstrukcję nawierzchni należy traktować jako wymagania minimalne; dopuszcza się rozwiązania alternatywne pod warunkiem zachowania wymagań odnośnie cech funkcjonalnych, użytkowych, nośności i trwałości.

1.4.3. *Odwodnienie*

Należy dążyć do zapewnienia powierzchniowego spływu wód opadowych poprzez nadanie odpowiednich spadków nawierzchni jezdni i poboczy.

1.4.4. *Skrzyżowania i zjazdy*

a) Wymagania dot. zaprojektowania i wykonania zjazdów publicznych:

- na wlocie drogi gminnej do drogi powiatowej należy zapewnić warunki odpowiedniej widoczności,

1.4.5. *Roboty wykończeniowe*

a) Roboty wykończeniowe będą polegać przede wszystkim na uporządkowaniu terenu budowy i plantowaniu.

1.4.6. *Prawa autorskie*

Wykonawca przeniesie na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe oraz przeniesie na Zamawiającego prawo do wykonywania zależnego prawa autorskiego do całości dokumentacji projektowej wykonanej w ramach umowy, z chwilą potwierdzenia wykonania przedmiotu umowy w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (jt.: Dz. U. z 2016 r., poz. 666).

2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. *Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych*

Droga gminna Nr 106257B Ruszczany wieś po wykonaniu utwardzonej nawierzchni wraz ze zjazdem z drogi powiatowej Nr 1552B musi zapewnić przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów (w tym pojazdów ciężkich obsługujących zlokalizowane przy ulicy zakłady), a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu. Prognozowany wzrost wielkości ruchu stawia wymagania dla warstwy ścieralnej długiej żywotności tzn. odporności na koleinowanie i ścieranie. Urządzenia infrastruktury po

wykonaniu ewentualnej przebudowy muszą odpowiadać warunkowi minimalnej awaryjności tak, aby służby utrzymaniowe dokonywały tylko zabiegów utrzymania porządku.

Zamawiający stawia warunek, aby wybudowana nawierzchnia zjazdu z drogi powiatowej uzyskał okres przydatności do użytkowania minimum 20 lat oraz gwarancję na 5 lat.

2.2. Wymagania techniczne

2.2.1. Roboty przygotowawcze

Prace pomiarowe powinny być wykonane przez uprawnione osoby zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą zostać odtworzone na koszt Wykonawcy.

2.2.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia.

Wykonawca dokonana wszelkich zabiegów doprowadzających podłoże do odpowiednich parametrów, uwzględniając przekazane przez Zamawiającego wyniki badań geotechnicznych (stabilizacja gruntu spoiwem hydraulicznym lub odcinkowa wymiana gruntu).

Miejsca odkładów nadmiaru mas ziemnych i humusu wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji oraz miejsca i koszty pozyskania materiału na nasypy ustala swoim staraniem Wykonawca.

Roboty powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

2.2.3. Roboty drogowe

Roboty drogowe winny być realizowane tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót, dostosowując harmonogramy realizacji przedmiotu zamówienia do wymaganego terminu zakończenia zadania.

2.2.4. Odwodnienie

Odwodnienie realizowane będzie poprzez powierzchniowy spływ wody i zapewnienie odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych jezdni.

2.2.5. *Nawierzchnie*

Warunkiem przyjęcia proponowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni ulicy jest zaprojektowanie i wykonanie:

- nawierzchni z batonu asfaltowego (warstwa wiążąca AC16W gr. 4 cm + warstwa ścieralna AC11S gr. 4 cm) o łącznej grub. 8 cm ,
- podbudowy – grub. min. 15 cm: kruszywo naturalne z domieszką 20% kruszywa łamanego stabilizowane mechanicznie,
- wszelkich zabiegów doprowadzających podłoże do odpowiednich parametrów, uwzględniając przekazane przez Zamawiającego wyniki badań geotechnicznych (stabilizacja gruntu spoiwem hydraulicznym lub odcinkowa wymiana gruntu).

UWAGA: ww. konstrukcję nawierzchni należy traktować jako wymagania minimalne; dopuszcza się rozwiązania alternatywne pod warunkiem zachowania wymagań odnośnie cech funkcjonalnych, użytkowych, nośności i trwałości.

2.2.6. *Skrzyżowania i zjazdy*

W przypadku braku możliwości dowiązania wysokościowego przebudowanego zjazdu do istniejącego terenu w granicach pasa drogowego drogi powiatowej, należy przewidzieć regulację niwelety projektowanej jezdni pasie drogowym drogi gminnej, po uprzednim uzgodnieniu z zarządcą drogi gminnej.

2.2.7. *Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji inwestycji*

Sposób prowadzenia robót oraz zagospodarowania odpadów powstałych w trakcie realizacji przedsięwzięcia winny być zgodne z wymaganiami obowiązujących w tym względzie przepisów prawa.

2.2.8. *Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót*

Wykonawca opracuje i będzie prowadzić roboty zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy. Projekt powinien uwzględniać warunki organizacji robót przez Wykonawcę oraz wymagania technologiczne.

2.3. *Wymagania materiałowe*

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych muszą spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

Wszystkie materiały użyte do budowy powinny być nowe – wyjątki dopuszczające materiały z rozbiórek zostały wskazane w niniejszym PFU.

2.4. Wymagania w zakresie wykonania robót, kontroli jakości i odbioru

Szczegółowe wymagania dotyczące wykonania i kontroli jakości oraz odbioru głównych asortymentów robót zostaną określone w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, które sporządzi Wykonawca.

2.5. Wymagania funkcjonalne

Zjazd z drogi powiatowej Nr 1552B na drogę gminną Nr 106257B w m. Ruszczany po wykonaniu utwardzenia nawierzchni musi zapewnić przydatność strukturalną do przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a nawierzchnia funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.

2.6. Wymagania dotyczące wymaganych elementów dokumentacji projektowej Wykonawcy

- a) Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji, wszystkie obiekty oraz urządzenia (drogowe i inżynierskie) i na jej podstawie dokona skutecznego zgłoszenia budowy lub wykonywania robót budowlanych w trybie art. 30 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.).
- b) Dokumentacja projektowa powinna spełniać wymagania określone ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462) i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129).
- c) Przed przystąpieniem do prac nad projektem wykonawczym Wykonawca przedstawi Zamawiającemu koncepcję zagospodarowania terenu w wersji papierowej w skali 1:500 (dopuszcza się przygotowanie jej na mapie zasadniczej). Zamawiający ustosunkuje się do niej w terminie 10 dni roboczych. Ewentualne uwagi należy uwzględnić w finalnej wersji dokumentacji.
- d) Projekt budowlano-wykonawczy powinien uwzględniać wszystkie elementy planowanej inwestycji oraz stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.

- e) Projekt budowlano-wykonawczy powinien zostać opracowany w oparciu o niniejszy PFU oraz pozyskane przez Wykonawcę uzgodnienia, opinie i decyzje wymagane przez obowiązujące przepisy, własne pomiary sytuacyjno-wysokościowe, badania, odkrywki, pomiary, obliczenia, ekspertyzy.
- f) Projekt powinien być opracowany na podstawie aktualnych map sytuacyjno-wysokościowych do celów projektowych w skali 1:500, map ewidencyjnych oraz własnych pomiarów sytuacyjno-wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji.
- g) Prawidłowe wykonanie map do celów projektowych obejmuje następujące czynności:
 - o porównanie istniejących map z terenem i naniesienie na nie istniejących i projektowanych elementów infrastruktury technicznej oraz obiektów inżynierskich, rowów przydrożnych, ogrodzeń trwałych i nietrwałych, drzew,
 - o obliczenie współrzędnych punktów granicznych do wkartowania na mapy pasów drogowych,
 - o wykonanie pomiarów aktualizacyjnych (sytuacyjno-wysokościowych),
 - o opracowanie mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
 - o rejestracja opracowań w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Białymstoku.
- h) Zamawiający wymaga, aby do map były dołączone dokumenty dotyczące lokalizacji i rzędnych reperów państwowych/roboczych, w odniesieniu do których określono rzędne wykazane na mapie oraz układu odniesienia.
- i) Na każdym etapie prac projektowych dokumentacja powinna uzyskać opinie/uzgodnienia Zamawiającego oraz inne niezbędne opinie/uzgodnienia.
- j) Tytuł projektu należy uzgodnić z Zamawiającym.

2.7. Materiały posiadane przez Zamawiającego do wykorzystania przez Wykonawcę podczas opracowania dokumentacji projektowej

Zamawiający nie dysponuje materiałami do wykorzystania przez Wykonawcę do opracowania dokumentacji projektowej.

2.8. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej

- a) Zawartość opracowania *(podane ilości dotyczą egzemplarzy przekazywanych Zamawiającemu)*:
- 1) mapa do celów projektowych w skali 1:500 1 egz.
 - 2) projekt budowlano-wykonawczy branż: drogowej i inżynierskiej (w przypadku ewentualnej przebudowy istniejących sieci uzbrojenia) 4 egz.

- b) Ponadto należy przekazać Zamawiającemu całą wymienioną w pkt. a) dokumentację w formie elektronicznej na nośniku danych (np. płyta cd/dvd, pendrive itp.), w tym pliki edytowalne *.dwg, *.dgn, *.dxf, *.xlsx, *.docx itp. oraz pliki w formacie *.pdf) – 1 egz.
- c) Części składowe dokumentacji projektowej – projektów budowlanych i wykonawczych:

A. CZĘŚĆ OPISOWA – powinna zawierać m.in. następujące elementy:

- 1) Strona tytułowa projektu,
- 2) Spis części składowych dokumentacji projektowej trwale umieszczony na okładkach projektu,
- 3) Opis techniczny stanu istniejącego,
- 4) Opis techniczny projektowanych rozwiązań,
- 5) Informację na temat przyjętej organizacji ruchu w czasie prowadzenia robót,
- 6) Informację na temat urządzeń obcych,
- 7) Stwierdzenie o zakresie terenu niezbędnego do realizacji robót,
- 8) Opis warunków geologicznych,
- 9) Niezbędne opinie, uzgodnienia i sprawdzenia rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów,
- 10) Zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), aktualnym na dzień opracowania projektu,
- 11) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dostosowane do konkretnego obiektu, opracowane zgodnie z obowiązującymi standardami. STWiORB powinny posiadać spis treści, posiadać wszystkie strony ponumerowane, zaś każda oddzielna specyfikacja powinna być podpisana przez autora.
- 12) Dokładny przedmiar robót pogrupowany na elementy zgodne ze STWiORB i tabelą elementów rozliczeniowych (ślepy kosztorysem).
- 13) Ślepy kosztorys /Tabela elementów rozliczeniowych/ opracowany wg wytycznych GDDKiA.
- 14) Wszystkie części dokumentacji powinny posiadać opisy sporządzone pismem maszynowym (komputer, maszyna do pisania) i zostać podpisane z imienną pieczętką autora.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne rysunki z wymiarami i rzędnymi, w szczególności:

- 1) Plan orientacyjny, plan sytuacyjny z zaznaczeniem granic pasa drogowego,
- 2) Profil podłużny i przekroje normalne,
- 3) Przekroje poprzeczne – do zaprojektowania trasy zjazdu, niwelety jezdni i do wykonania obliczeń przedmiarowych,

- 4) Na profilu podłużnym wrysować projektowane urządzenia odwadniające (w przypadku ich wystąpienia) oraz wyniki badań geotechnicznych podłoża nawierzchni.

Rysunki nie mogą być sklejane z arkuszy mniejszych formatów i każdy powinien być podpisany przez uprawnionego projektanta oraz sprawdzającego z podaniem numerów uprawnień.

C. POZOSTAŁE WYMAGANIA

- Dokumentacja powinna zawierać wszelkie wymagane opinie, uzgodnienia i sprawdzenia rozwiązań projektowych, w zakresie wynikającym z przepisów;
- Dokumentacja powinna zawierać opis, szkic punktów głównych, oraz opisy topograficzne punktów poligonowych rzędnej repera ze szkicem lokalizacji;
- W przypadku stwierdzenia w czasie realizacji robót, że elementy opracowanej dokumentacji są niezgodne ze stanem faktycznym lub nie dają się zrealizować wg tej dokumentacji oraz wymaga to przyjazdu Projektanta i dokonania korekty projektu, czynności te powinny być wykonane przez Projektanta w ciągu 3 dni;
- Opracowaną dokumentację należy umieścić w teczkach zbiorczych oznaczonych informacją identyfikującą projekt; wewnątrz teczki należy umieścić spis (wykaz rzeczowy i ilościowy dokumentacji) zawartości teczki;
- Dokumentacja projektowa powinna być poprawna pod względem technicznym z uwzględnieniem ekonomicznych aspektów stosowania rozwiązań technicznych;
- Dla zapewnienia możliwości monitorowania prac projektowych, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram prac projektowych. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć pierwszy harmonogram prac projektowych w terminie 7 dni od daty podpisania umowy;
- Przed przystąpieniem do prac nad projektem budowlanym i wykonawczym Wykonawca przedstawi koncepcję zagospodarowania terenu w wersji papierowej w skali 1:500. Zamawiający ustosunkuje się do niej w terminie 10 dni roboczych. Ewentualne uwagi należy uwzględnić w finalnej wersji dokumentacji.

Projekt budowlano-wykonawczy winien spełniać wymagania określone ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (jt.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462) i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129, z późn. zm.), jak również wynikające z innych obowiązujących rozporządzeń i ustaw oraz zawierać załączniki, decyzje i opinie, które są wymagane, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Projekty budowlane przed wystąpieniem o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę muszą zostać zaakceptowane przez Zamawiającego.

2.9. Materiały niezbędne do pozyskania zgody właściwego organu na prowadzenie robót budowlanych i rozbiórkowych

Wszystkie materiały, decyzje, opinie, uzgodnienia i pozwolenia niezbędne do pozyskania w imieniu Zamawiającego zgody właściwego organu na prowadzenie robót Wykonawca pozyskuje własnym kosztem i staraniem. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.

Do obowiązku Wykonawcy należy opracowanie materiałów dla potrzeb uzyskania decyzji umożliwiających uzyskanie tych decyzji i realizację inwestycji.

2.10. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych

2.10.1. Kontrola i odbiór dokumentacji projektowej

1. Przedstawiciel Zamawiającego wymieniony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.
2. Na każdym etapie opracowania dokumentacji projektowej Wykonawca ma obowiązek do wprowadzania zmian wynikających z dokonanych uzgodnień, opinii i pozyskanych decyzji.
3. Zamawiający dokona odbioru dokumentacji projektowej protokołem zdawczo-odbiorczym (po uzyskaniu przez Wykonawcę ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę lub dokonaniu skutecznego zgłoszenia budowy lub wykonywania robót budowlanych).

2.10.2. Ustalenia inne

- a) W terminie do 7 dni od daty zawarcia umowy Wykonawca przedstawi do zatwierdzenia Zamawiającemu harmonogram prac projektowych i wykonania robót.
- b) Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania wszystkich wymaganych opinii i decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.
- c) Wykonawca działając z upoważnienia Zamawiającego zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji i uzgodnień pozwalających na realizowanie inwestycji w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia oraz do niezwłocznego przekazywania ich Inwestorowi.
- d) Wszystkie niezbędne materiały do przygotowania dokumentacji projektowej oraz materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji, opinii i uzgodnień, Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania.
- e) Projekty muszą uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.

- f) Wykonawca dołączy do projektów oświadczenie, iż są one wykonane zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, normami i wytycznymi oraz, że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć.
- g) Kompletne projekty budowlane przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę, bądź dokonaniem zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych muszą być zaakceptowane przez zamawiającego.

2.10.3. Nadzór autorski

- a) Wykonawca zapewni sprawowanie nadzoru autorskiego bez odrębnej zapłaty.
- b) Nadzór autorski obejmuje czynności określone wymogami prawa budowlanego (art. 20 pkt. 4), w szczególności:
 - o stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji inwestycji z projektem, poprzez udział w Radzie budowy lub wizytę na budowie (nie rzadziej niż 1 raz w miesiącu),
 - o uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania takiego wniosku.

B. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU

3.1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

3.2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO, STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Zamawiający oświadcza, prawo do dysponowania dz. nr 950 (pas drogi powiatowej Nr 1552B) zostanie pozyskane na etapie projektowania zjazdu z drogi powiatowej.

3.3. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przepisy prawne

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.),
- [2] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462, z późn. zm.),
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. Nr 130, poz. 1389),
- [4] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz. 133),
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r., poz. 463),
- [6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- [8] Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164, z późn. zm.)
- [9] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),
- [10] Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1774 z późn. zm.),
- [11] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 z późn. zm.),
- [12] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235, z późn. zm.),
- [13] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800),

- [14] Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. — Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 196 z późn. zm.),
- [15] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. Nr 288, poz. 1696, z późn. zm.),
- [16] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. z 2014 r., poz. 596),
- [17] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
- [18] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.),
- [19] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.),
- [20] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.),
- [21] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.),
- [22] Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21, z późn. zm.),
- [23] Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz. U. z 2006 r., Nr 90, poz. 631, z późn. zm.).

Wytyczne i instrukcje

- [24] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – GDDP, Warszawa 2001 r.;
- [25] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie – GDDP, Warszawa 1999 r.;
- [26] Katalog wzorcowych drogowych urządzeń ochrony środowiska – GDDP, Warszawa -2000 r.;
- [27] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2 – GDDP, Warszawa 1998 r.;
- [28] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości – GDDP, Warszawa 1998 r.;
- [29] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP, Warszawa 1998 r.;
- [30] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych pionowych - załącznik nr 1 do rozporządzenia [25];
- [31] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych poziomych - załącznik nr 2 do rozporządzenia [25];

- [32] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla sygnałów drogowych - załącznik nr 3 do rozporządzenia [25];
- [33] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - załącznik nr 4 do rozporządzenia [25];
- [34] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, wyd. przez GDDKiA, z 2014 r.
- [35] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA, z 2012 r.
- [36] Wymagania techniczne - załączniki do zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: WT-1 (2010), WT-2 (2010), WT-4 (2010), WT-5 (2010).
- oraz wszelkie inne nie wymienione wyżej obowiązujące przepisy.

Uwaga:

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw, przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej oraz w trakcie prowadzenia robót.

3.4. INNE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Spis załączników do programu funkcjonalno-użytkowego:

1. Mapa orientacyjna lokalizacji inwestycji.
2. Mapa ewidencyjna ze wskazanymi istniejącymi pasami drogowymi.
3. Dokumentacja fotograficzna.
4. Pismo nr PZD-II-ST/D-2211/63/15 z dnia 14.10.2015r. Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku.
5. Dokumentacja techniczna remontu zjazdów na drogę gminną w pasie drogi powiatowej Nr 1552B.