

NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi gminnej nr 106251B na odcinku Choroszcz - Sienkiewicze oraz wzdłuż drogi gminnej położonej na działkach nr 169/2 oraz 170 obręb Sienkiewicze

INWESTOR: Urząd Miejski w Choroszczy, ul. Dominikańska 2, 16-070 Choroszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: Pracownia Projektowa SAMPO,
Kozłowy Ług 54, 16-113 Szudziałowo

BRANŻA: DROGOWA

| Stanowisko | Imię i nazwisko | Specjalność i nr uprawnień | Podpis | Data |
|----------------|------------------------------|----------------------------|--------|------|
| BRANŻA DROGOWA | | | | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Radosław Tomczak | drogi PDL/0124/POOD/09 | | |

Kozłowy Ług, 10.05.2016

1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektu organizacji ruchu " Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi gminnej nr 106251B na odcinku Choroszcz - Sienkiewicze oraz wzdłuż drogi gminnej położonej na działkach nr 169/2 oraz 170 obręb Sienkiewicze ".

Lokalizację odcinka objętego projektem przedstawiono na rys. Plan orientacyjny.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 3,5km.

2 WYKAZ MATERIAŁÓW WYJŚCIOWYCH

- Umowa z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich - usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, - jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z dnia 03 sierpnia 2000 r.),
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych –część I i II, GDDP, W-wa 2001 r.
- Wytyczne projektowania dróg (WPD-2) – GDDP, Warszawa 1995 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003r. Nr 220.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. Nr 177 – poz. 1729.
- Ustawa z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym. Dz. U. 2003r. Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami.
- Zastosowano znaki zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane”,
- Wytyczne stosowania barier na drogach krajowych – Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, kwiecień 2010r
- Obowiązujące przepisy,
- Uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

3 CEL I ZAKRES PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Celem niniejszego opracowania jest podanie sposobu oznakowania pionowego i poziomego po zakończeniu robót objętych projektem budowy ścieżki rowerowej przy drodze gminnej Choroszcz - Sienkiewicze.

4 STAN ISTNIEJĄCY

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa podlaskiego, w granicach administracyjnych powiatu białostockiego w gminie Choroszcz. Droga przebiega przez następujące miejscowości i wsie wyszczególnione na podstawie istniejącego oznakowania w terenie (zgodnie z rosnącą kilometracją): Choroszcz i Sienkiewicze.

Droga na projektowanym odcinku rozbudowy przebiega zarówno przez teren zabudowany jak i niezabudowany. Teren zabudowany stanowią wsie i miejscowości: Choroszcz i Sienkiewicze.

Teren niezabudowany, zgodnie z istniejącym oznakowaniem występuje na pozostałych odcinkach i stanowią go tylko i wyłącznie pola i grunty rolne. Nie występują tutaj obszary leśne.

Droga na odcinku projektowanym odwadniana jest powierzchniowo na pobocza gruntowe, a dalej do przyległych rowów drogowych.

5 ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Droga gminna posiada skrzyżowanie w km 3+342. Pozostałe drogi boczne mają nawierzchnię nieutwardzoną i są traktowane jako zjazdy.

6 PROJEKTOWANE ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

6.1 PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

- kategoria drogi - gminna,
- szerokość jezdni: 5,00-5,20 m w przekroju półulicznym i szlakowym w zależności od warunków terenowych,
- szerokość poboczy gruntowych - 0,75-1,5 m,
- szerokość ścieżki rowerowej: 2,5m na odcinkach przyległych do jezdni, 2,0m na pozostałych odcinkach
- ścieżka rowerowa ma nawierzchnię z kostki brukowej betonowej bezfazowej (ze względu na podziemne uzbrojenie terenu).

6.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Rozwiązania sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na rys. Plan sytuacyjny.

Początek projektowanego odcinka jest w km 0+000 za mostem na rzece Horodniance, koniec w km 3+542.

Trasa w planie i niweleta drogi

Wszystkie parametry zarówno niwelety jak i trasy w planie wykonane zostały na podstawie obowiązujących przepisów i wpisane w istniejący teren.

6.3 ZJAZDY Z DROGI GŁÓWNEJ

Zaprojektowano zjazdy drogowe indywidualne i publiczne. Nawierzchnia zjazdów jest zaprojektowana z kostki brukowej betonowej bezfazowej. Minimalne szerokości zjazdów wynoszą 3m.

7 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE ORAZ URZĄDZENIA BRD

7.1 Oznakowanie pionowe

Na całym projektowanym odcinku zastosowano nowe znaki pionowe. Znaki należy ustawiać w sposób nie zawężający ciągów pieszych i pieszorowerowych.

7.2 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Ruch rowerowy w miejscach projektowanych przepustów, jest chroniony za pomocą balustrad U-11a.

Wszystkie bariery są przedstawione i opisane na Planie Sytuacyjnym rys. nr 1 – Stała Organizacja Ruchu.

8 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po zakończeniu prac związanych z budową niniejszego odcinka dróg na początku 2018r.

9 UWAGI KOŃCOWE

Projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z grupy małych. Należy zastosować lica znaków o folii odbłaskowej typu 1.