

OBIEKT: Budowa 31 miejsc parkingowych przy **Placu im. dr
Zygmunta Brodowicza** w Choroszczy

*Inwestycja zlokalizowana na działkach o numerach: 200, 101/18 –
obręb ewidencyjny: **Choroszcz 0031**
Jednostka ewidencyjna: **Choroszcz***

INWESTOR: *Gmina Choroszcz
ul. Dominikańska 2
16-070 Choroszcz*

STADIUM: *Projekt budowlany.*

PROJEKTANT: mgr inż. Marek Gwiazdowski
Nr ewid. Bł/46/02

WSPÓŁPRACA: inż. Tomasz Chraszcz

SPRAWDZAJACY: mgr inż. Wojciech Grzybowski
Nr ewid. PDL/0065/POOD/05

Białystok, 25.03.2016r.

OŚWIADCZENIE

o kompletności i poprawności dokumentacji.

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany:

Budowa 31 miejsc parkingowych przy Placu im. dr Zygmunta Brodowicza w Choroszczy.

*Inwestycja zlokalizowana na działkach o numerach: 200, 101/18 –
obręb ewidencyjny: **Choroszcz 0031***

*Jednostka ewidencyjna: **Choroszcz***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT: mgr inż. Marek Gwiazdowski
Nr ewid. Bł/46/02

SPRAWDZAJACY: mgr inż. Wojciech Grzybowski
Nr ewid. PDL/0065/POOD/05

Białystok, 25.03.2016r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa.....	1
2. Oświadczenie.....	2
3. Zawartość opracowania.....	3
4. Opis techniczny.....	4-6
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	7-9
6. Kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do POIIB osób biorących udział w opracowaniu dokumentacji.....	10-13

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny. Skala 1:5000.
2. Projekt zagospodarowania terenu. Skala 1:500.
3. Przekroje normalne. Skala 1:50.

OPIS TECHNICZNY

*do projektu budowlanego budowy 31 miejsc parkingowych przy **Placu im. dr Zygmunta Brodowicza** w Choroszczy.*

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest budowa **31** miejsc postojowych, przy **Placu im. dr Zygmunta Brodowicza** w Choroszczy.

*Inwestycja zlokalizowana na działkach, w jednostce ewidencyjnej **Choroszcz**, o numerach: Choroszcz: **200, 101/18** - obręb ewidencyjny: **Choroszcz 0031***

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz konstrukcję nawierzchni. Zakresem opracowania objęto wykonanie miejsc postojowych i nasypu w niezbędnym zakresie.

II. Podstawa opracowania.

- ✓ Umowa z Inwestorem nr Or – V.272.01.2016 zawarta 19.01.2016r.
- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1:500 aktualna na 01.03.2016r.,
- ✓ Dokumentacja badań geotechnicznych podłoża gruntowego opracowana dla potrzeb projektu przez inż. Mirosława Sawickiego w styczniu 2016 r.,
- ✓ Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- ✓ Wizja lokalna w terenie.
- ✓ Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego - UCHWAŁA NR XXVII/244/01 RADY MIEJSKIEJ W CHOROSZCZY z dnia 27 grudnia 2001 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

III. Istniejący stan zagospodarowania

Plac Brodowicza

W stanie istniejącym, w obrębie opracowania, omawiany odcinek Placu Brodowicza posiada przekrój 1x2 z jednostronnym parkingiem, chodnikami dla pieszych zlokalizowanymi przyległe do miejsc postojowych i jezdni. Jezdnia bitumiczna o szerokości 6,0 m ograniczona jest z jednej strony betonowymi krawężnikami. Chodniki szerokości ok. 1,5 m wykonane są z betonowych płyt i oddzielone od jezdni na szerokości istniejącego parkingu.

W miejscu projektowanego parkingu występuje pobocze gruntowe i ogrodzenie miejskich terenów sportowych. Na terenie boiska rosną drzewa.

W podłożu zalegają grunty nasypowe, gleba i piasek drobny, które należy wymienić.

Infrastruktura techniczna. W pasie drogowym w/w ulicy występują następujące sieci:

- kable energetyczne,
- przewody telekomunikacyjne,
- wodociąg,

IV. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Nie przewiduje się zasadniczych zmian w zagospodarowaniu terenu.

Opracowanie przewiduje budowę stanowisk postojowych dla samochodów osobowych. Zaprojektowano miejsca postojowe usytuowane prostopadle do krawędzi jezdni o wymiarach 2,3(3,6)*5,0m. Obsługa parkingów odbywać się będzie bezpośrednio z istniejącej ulicy. Istniejące ogrodzenie należy zdemontować i następnie odtworzyć w nowej lokalizacji, pokazanej w części rysunkowej.

Nawierzchnię miejsc postojowych należy obramować opornikiem betonowym 12*25 cm na ławie betonowej z oporem, wtopionym do wysokości nawierzchni jezdni. Krawędź jezdni i miejsc postojowych wyokrąglono łukami o promieniu R=1,0m.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

V. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- Pl. Brodowicza; mp. w ilości 31 szt. - **363 m²**,

VI. Dane informacyjne.

Działki, w jednostce ewidencyjnej Choroszcz, o numerach:

- ✓ Choroszcz: **200, 101/18** - *obręb ewidencyjny: Choroszcz 0031*

nie znajdują się na terenie górnicyzm, nie są też objęte żadną formą ochrony przyrody.

Działka, w jednostce ewidencyjnej Choroszcz, o numerach:

- ✓ Choroszcz: **101/18** - *obręb ewidencyjny: Choroszcz 0031*

jest wpisana do rejestru zabytków.

VII. Zajętość terenu.

Inwestycja zlokalizowana na działkach, w jednostce ewidencyjnej Choroszcz, o numerach:

- ✓ Choroszcz: **200, 101/18** - *obręb ewidencyjny: Choroszcz 0031*

stanowiących własność Gminy Choroszcz.

VIII. Zagrożenia dla środowiska.

Budowa miejsc postojowych nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, ani na zmianę istniejących stosunków wodnych.

Obszar oddziaływania projektu zamyka się w obrębie działek przedmiotowej inwestycji i nie będzie miał wpływu oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania działek sąsiednich.

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

IX. Rozwiązania projektowe.

a. Rozwiązania sytuacyjne.

Opracowanie przewiduje budowę stanowisk postojowych dla samochodów osobowych. Zaprojektowano miejsca postojowe usytuowane prostopadle do krawędzi jezdni o wymiarach 2,3(3,6)*5,0m. Obsługa parkingów odbywać się będzie bezpośrednio z istniejącej ulicy. Istniejące ogrodzenie należy zdemontować i następnie odtworzyć w nowej lokalizacji, pokazanej w części rysunkowej.

Nawierzchnię miejsc postojowych należy obramować opornikiem betonowym 12*25 cm na ławie betonowej z oporem, wtopionym do wysokości nawierzchni jezdni. Krawędź jezdni i miejsc postojowych wyokrąglono łukami o promieniu R=1,0m.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

b. Rozwiązania wysokościowe.

Wysokościowo stanowiska postojowe dostosowano do rzędnych istniejącego zagospodarowania terenu (istniejąca nawierzchnia bitumiczna). Zastosowano spadki podłużne i poprzeczne, które gwarantują prawidłowe odwodnienie nawierzchni. Spadki pokazano na *rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu*.

Wody opadowe kierowane będą powierzchniowo na działkę nr 101/18 należącą do Inwestora.

c. Konstrukcja i technologia nawierzchni.

W oparciu o dokumentację badań geotechnicznych podłoża pod projektowaną nawierzchnię jezdni oraz „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43, poz. 430) zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni na parkingach:

a) miejsca postojowe:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru szarego grub. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa grub. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{50/30} grub. 20 cm,

Obramowanie nawierzchni stanowi opornik betonowy 12*25 cm, na ławie betonowej z oporem.

d. Odwodnienie.

Odwodnienie parkingu projektuje się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych na działkę 101/18, na której zlokalizowano miejsca postojowe.

e. Roboty ziemne.

Zgodnie z wykonanymi odwiertami i opinią geotechniczną przez inż. Mirosława Sawickiego w styczniu 2016r. w zbadanym podłożu zalegają grunty nasypowe, gleba i piasek drobny zagliniony które są gruntami wysadzinowymi. Grunty nasypowe i glebę należy wybrać, a w ich miejsce wbudować grunt niespoisty niewysadzinowy. Na podłożu, pod projektowaną konstrukcją nawierzchni, należy zapewnić wtórny moduł sprężystości nie mniejszy niż 80 MPa.

X. Urządzenia obce.

Uwaga:

Wszelkie roboty ziemne w rejonie lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie. Roboty w pobliżu urządzeń infrastruktury należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.

Zabezpieczenie istniejących urządzeń elektrycznych.

Istniejące kable elektryczne oświetlenia ulicznego, które są na majątku UM w Choroszczy zabezpieczyć na całej długości kolizji istniejących kabli z projektowanymi miejscami parkingowymi przez nałożenie rur dwudzielnych typu A58PS AROT o dł. L=12,5 m.

XI. Wykonanie inwestycji.

Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu oraz pracownikom zatrudnionym na budowie. Teren robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

zgodnie z

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 23 czerwca 2003 r.

**w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz
planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
(Dz. U. Nr 120, poz. 1126)**

Nazwa i adres obiektu:

*Budowa 31 miejsc parkingowych przy Placu im. dr Zygmunta
Brodowicza w Choroszczy.*

Inwestycja zlokalizowana na działkach o numerach:

Choroszcz: 200, 101/18 - obręb ewidencyjny: Choroszcz 0031

Jednostka ewidencyjna: Choroszcz

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Gmina Choroszcz

ul. Dominikańska 2

16-070 Choroszcz

Biuro projektowe:

„Drogowskaz” s.c.

M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowska

ul. Elewatorska 13/22

15-620 Białystok

Białystok, 25 marca 2016r.

Zgodnie z obowiązującymi wytycznymi zawartymi w aktach prawnych:

- art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami).
- Dz. U. Nr 120 poz.1126 z dnia 10 lipca 2003 r. – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2003.06.23 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót.

Przedmiotem opracowania jest budowa 31 miejsc parkingowych przy **Placu im. dr Zygmunta Brodowicza** w Choroszczy.

Zakres robót:

- a) roboty przygotowawcze:
 - wytyczenie miejsc parkingowych,
 - wykarczowanie pni po wyciętych drzewach
- b) roboty branżowe; zabezpieczenie przewodów energetycznych oświetleniowych,
- c) roboty ziemne
- d) budowa konstrukcji nawierzchni
 - miejsc postojowych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie obiektów znajdują się następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- kable energetyczne,
- przewody telekomunikacyjne,
- wodociąg,

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- istniejące uzbrojenie techniczne (kable energetyczne nn , kanalizacja teletechniczna, kanalizacja deszczowa).

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą:

- roboty ziemne - wykopy – możliwość wpadnięcia do nich pracownika lub osoby postronnej, porażenie prądem, zasypanie lub utonięcie w głębokim wykopie.
- rozładunek prefabrykatów drogowych– możliwość przygniecenia pracownika,
- roboty ziemne i montażowe na skrzyżowaniach z istniejącą siecią energetyczną – ryzyko zasypania lub utonięcia w głębokim wykopie, ryzyko porażenia prądem.

- roboty prowadzone przy odbywającym się ruchu drogowym, przy częściowym zajęciu istniejących jezdni.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownicy przed przystąpieniem do robót ziemnych powinni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym ulicy, oraz w sąsiedztwie czynnych urządzeń podziemnych.

Powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP w zakresie robót ziemnych i drogowych.

Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni posiadać odpowiednie kontrastowe ubranie lub kamizelki ostrzegawcze.

Roboty ziemne wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi. Przy wykonywaniu robót z użyciem sprzętu zmechanizowanego należy zachować wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych i drogowych.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenie zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wszelkie głębokie wykopy powinny być odpowiednio zabezpieczone (bariery, zapory) przed dostępem osób postronnych i oznakowane (znaki drogowe pionowe i światła ostrzegawcze). Roboty ziemne przy skrzyżowaniach z kablami energetycznymi, gazociągami, co prowadzić ręcznie pod nadzorem kierownika budowy.

PODSUMOWANIE:

Zachodzi potrzeba opracowywania Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przez kierownika budowy z uwagi na to, iż występują roboty wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r.).