

Projekt

**UCHWAŁA NR XLI//2022
RADY MIEJSKIEJ W CHOROSZCZY**

z dnia 21 grudnia 2022 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561), w związku z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2464) oraz w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343), Rada Miejska w Choroszczy uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Choroszcz umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w trybie art. 22 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343), na linii komunikacyjnej wymienionej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Choroszczy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Choroszczy

mgr Beata Marlena Jeżerys

Załącznik do uchwały Nr XLI//2022

Rady Miejskiej w Choroszczy

z dnia 21 grudnia 2022 r.

L.p.	Nazwa linii komunikacyjnej	Długość linii [km]	Planowana łączna wielkość pracy eksploatacyjnej w 2023 roku (wozokilometry)	Częstotliwość połączeń (na dobę)
1.	Białystok – Kruszewo, przez: Choroszcz, Konowaly (w granicach administracyjnych gminy)	35,4	132 221,20	16
RAZEM:		35,4	132 221,20	16

UZASADNIENIE

Dnia 18 lipca 2019 r. weszła w życie Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2464). Środki Funduszu przeznaczone są na dofinansowanie zadań własnych organizatora w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi. Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

W 2023 r. dopłatą ze środków Funduszu została objęta linia komunikacyjna: Białystok - Kruszewo, przez: Choroszcz, Konowały (w granicach administracyjnych gminy).

W związku z planowaną kontynuacją na terenie naszej gminy, w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, ww. linii autobusowej konieczne jest wyłonienie przewoźnika, który będzie wykonywał usługę przewozu autobusowego. Zgodnie z art. 22 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371), podpisanie umowy z przewoźnikiem jest możliwe w przypadku, gdy wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednio ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla ww. trybów zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2464) zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linie komunikacyjne podlegające dopłacie ze środków Funduszu musi być poprzedzone uzyskaniem zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej Uchwały jest zasadne.